

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+283	0,283	0,283000
		RAZEM:	0,283000	km 0,283
2	Element	<b>Koryto drogowe</b>		
2.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40'm3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop koryta drogowego:		
		rozjazd km 0+000:	20,00*0,40	8,000000
		jezdni- km 0+000 do km 0+283:	283,00*2,70*0,40	305,640000
		zjazdu:		
		km 0+048 do km 0+055 SL:	7,00*1,50*0,40	4,200000
		km 0+080 do km 0+095 SL:	15,00*3,00*0,40	18,000000
		km 0+158 do km 0+165 SP:	7,00*1,00*0,40	2,800000
		km 0+219 do km 0+228 SP:	9,00*2,00*0,40	7,200000
		km 0+239 do km 0+247 SP:	8,00*2,00*0,40	6,400000
		RAZEM:	352,240000	m3 352,240
2.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=4,00	m3	352,24
2.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15'cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozjazd km 0+000:	20,00	20,000000
		jezdni- km 0+000 do km 0+283:	283,00*2,70	764,100000
		zjazdu:		
		km 0+048 do km 0+055 SL:	7,00*1,50	10,500000
		km 0+080 do km 0+095 SL:	15,00*3,00	45,000000
		km 0+158 do km 0+165 SP:	7,00*1,00	7,000000
		km 0+219 do km 0+228 SP:	9,00*2,00	18,000000
		km 0+239 do km 0+247 SP:	8,00*2,00	16,000000
		RAZEM:	880,600000	m2 880,600
2.4	KNR 911/101/2 (2)	Wzmocnianie podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami, na gruntach o umiarkowanej nośności, sposobem ręcznym, geowłóknina		
		Wyliczenie ilości robót:		
		283,00*3,50	990,500000	
		RAZEM:	990,500000	m2 990,500
3	Element	<b>Umocnienie skarpy</b>		
3.1	KSNR 1/409/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi- płyty betonowe ażurowe gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+095 do km 0+283:	(283,00-95,00)*0,60	112,800000
		RAZEM:	112,800000	m2 112,800
4	Element	<b>Podbudowa</b>		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm- docelowo gr. 40cm Krotność=4,00	m2	880,60
5	Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
5.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2 Krotność=2,00	m2	880,60
5.2	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't- docelowa grubość 6cm Krotność=1,50	m2	880,60
5.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1,50*880,60	131,429550	
		RAZEM:	131,429550	t 131,430
5.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód do 5't	m2	880,60

1.5P Przebudowa drogi wewnętrznej na  
działce nr ewid. 11105 na długości 283m w  
Sołectwie Jeleśnia.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*880,60		
		RAZEM:	89,821200 t	89,821
6	Element	<b>Pobocza</b>		
6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 do km 0+283: 283,00*2*0,30		
		RAZEM:	169,800000 m2	169,800