

PROJEKT TECHNICZNY **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

Temat opracowania:

PRZEBUDOWA DRÓG WEWNĘTRZNYCH W GMINIE JELEŚNIA
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG
GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ,
MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-6

INWESTOR: Gmina Jeleśnia
34-340 Jeleśnia
ul. Plebańska 1

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ, RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej,
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Data opracowania: marzec 2022r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny dla zadań:

- 1.1 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Strażacka na długości 112m w Sołectwie Przyborów w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”
- 1.2 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Piekarska na długości 67m w Sołectwie Przyborów w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”
- 1.3 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Świerkowa na długości 100m w Sołectwie Przyborów w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”
- 1.4 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kielbasów na długości 183m na dwóch odcinkach- od km 0+000 do km 0+170 oraz od km 0+242 do km 0+255 w Sołectwie Jeleśnia w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.
- 1.5 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 11105 na długości 283m w Sołectwie Jeleśnia w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.
- 1.6 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 1182, 2938/1 na długości 144m w Sołectwie Pewel Wielka w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.
- 1.7 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 2938/1 na długości 211m w Sołectwie Pewel Wielka w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.
- 1.8 Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 3792 na długości 145m w Sołectwie Sopotnia Mała w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”
- 1.9 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 7262/26 na długości 95m w Sołectwie Krzyżówki w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”
- 1.10 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 8360/8 na długości 70m w Sołectwie Krzyżówki w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”

Część rysunkowa:

2. Plan orientacyjny dla każdego odcinka remontowanej drogi
3. Mapa ewidencyjna dla każdego odcinka remontowanej drogi
4. Przekroje typowe dla każdego odcinka remontowanej drogi

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Jeleśnia na wykonanie opracowań projektowych.

Inwestor:

Gmina Jeleśnia

34-340 Jeleśnia

ul. Plebańska 1

Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane

mgr inż. Marek Mieszczak

34-321 Kocierz Rychwałdzki

ul. Słoneczna 14

Podstawa opracowania:

- mapy ewidencyjne;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w marcu 2022r.

Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

1.1 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Strażacka na długości 112m w Sołectwie Przyborów w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej ul. Strażacka w Sołectwie Przyborów - Gmina Jeleśnia, której nawierzchnia wymaga przebudowy.

Ulica Strażacka położona jest w Przyborowie, na działce o numerze ewidencyjnym 6159. Początek tego odcinka ul. Strażackiej, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest przy granicy z działką nr ewid. 6160/1. Całkowita długość odcinka wynosi 112,00 mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w Sołectwie Przyborów. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię utwardzoną, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada wiele nierówności, spękań i ubytków. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00 mb.

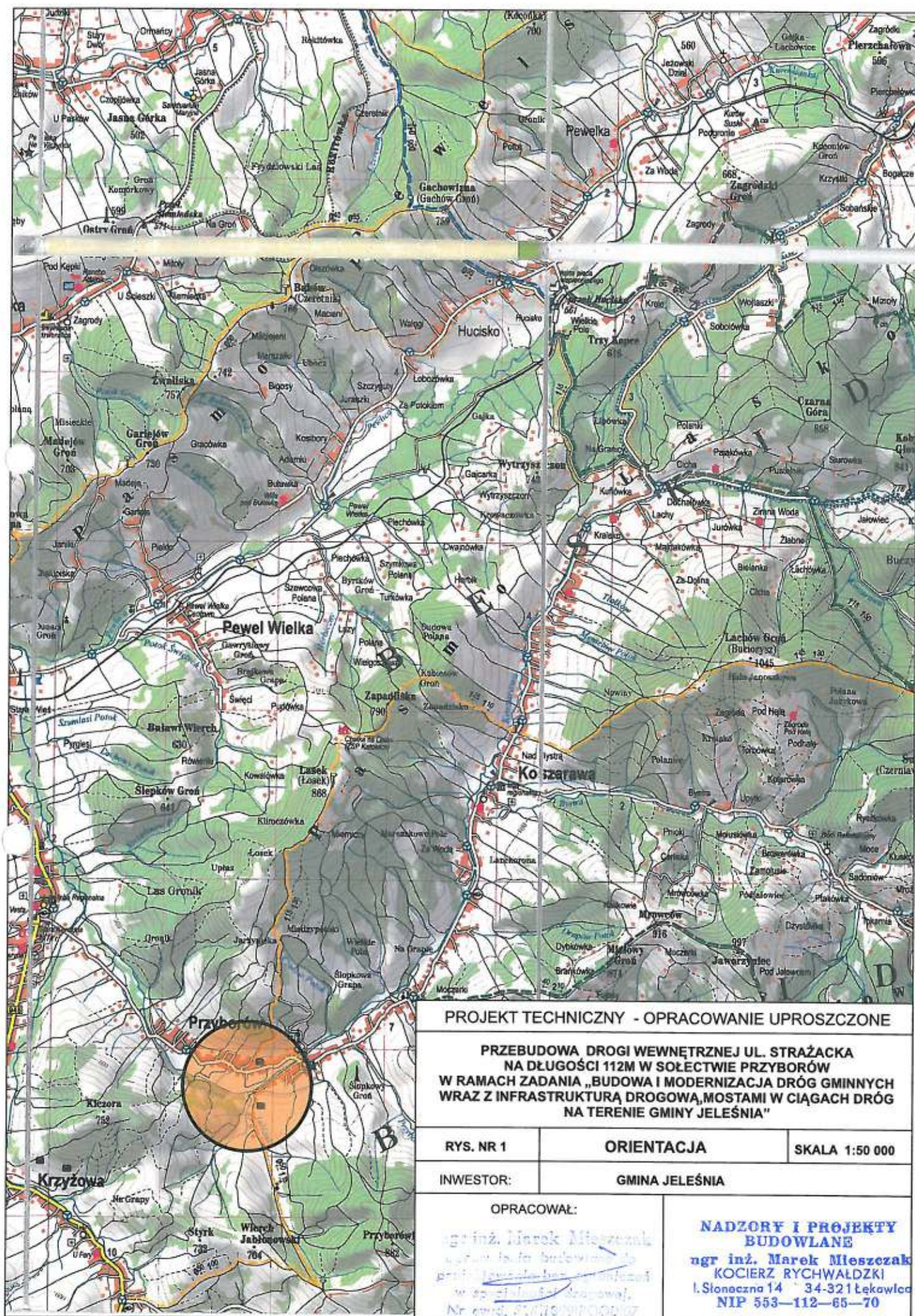
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Na początkowym odcinku w km 0+000 do km 0+050 zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm oraz wzmocnienie podbudowy 40 cm warstwą kruszywa łamanego 0-63mm. Na pozostałym odcinku zaprojektowano wzmocnienie podbudowy warstwą 40 cm kruszywa łamanego 0 – 63mm. Przewidziano także pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

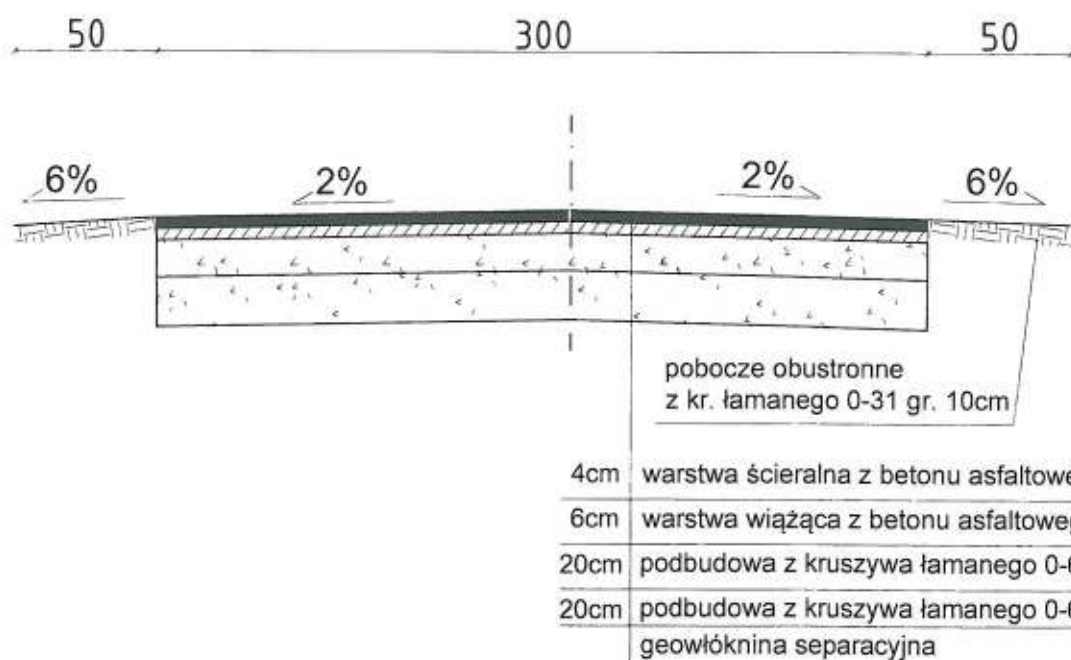
Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.

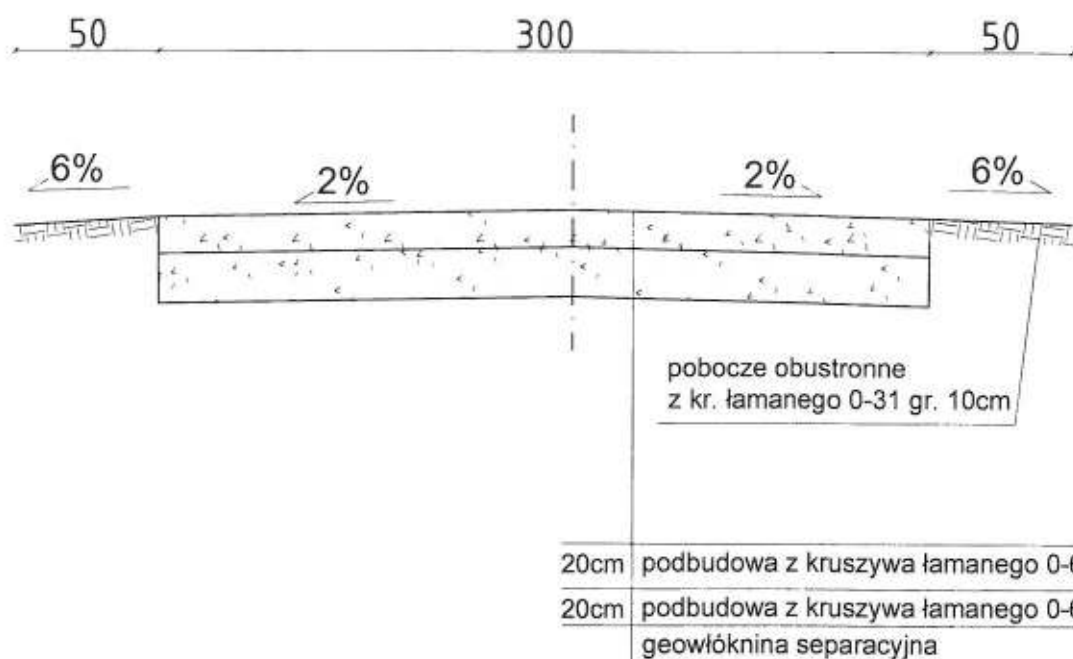


km 0 + 000 do km 0 + 050



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. STRAŻACKA NA DŁUGOŚCI 112M W SOŁECTWIE PRZYBORÓW W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<p>inż. inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIK 1999/PODP/07</p> <p>BIURO I PROJEKTY BUDOWLANE inż. Marek Mieszczak ul. RYCHWAŁDZKI nr 14 34-321 Łąkwica tel. 553-112-65-70</p>	

km 0 + 050 do km 0 + 112



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. STRAŻACKA NA DŁUGOŚCI 112M W SOŁECTWIE PRZYBORÓW W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.2	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<p>mgr inż. Marek Mieszczak NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI Płoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska Nr ewid. SKK/1599/POOD/07 NIP 553-112-65-70</p>	

1.2 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Piekarska na długości 67m w Sołectwie Przyborów w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej ul. Piekarska w Sołectwie Przyborów - Gmina Jeleśnia, której nawierzchnia wymaga przebudowy.

Ulica Piekarska położona jest w Przyborowie, na działce o numerze ewidencyjnym 6181. Początek tego odcinka ul. Piekarskiej, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja. Całkowita długość odcinka wynosi 67,00 mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w Sołectwie Przyborów. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię utwardzoną, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada wiele nierówności, spękań i ubytków. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,50 mb.

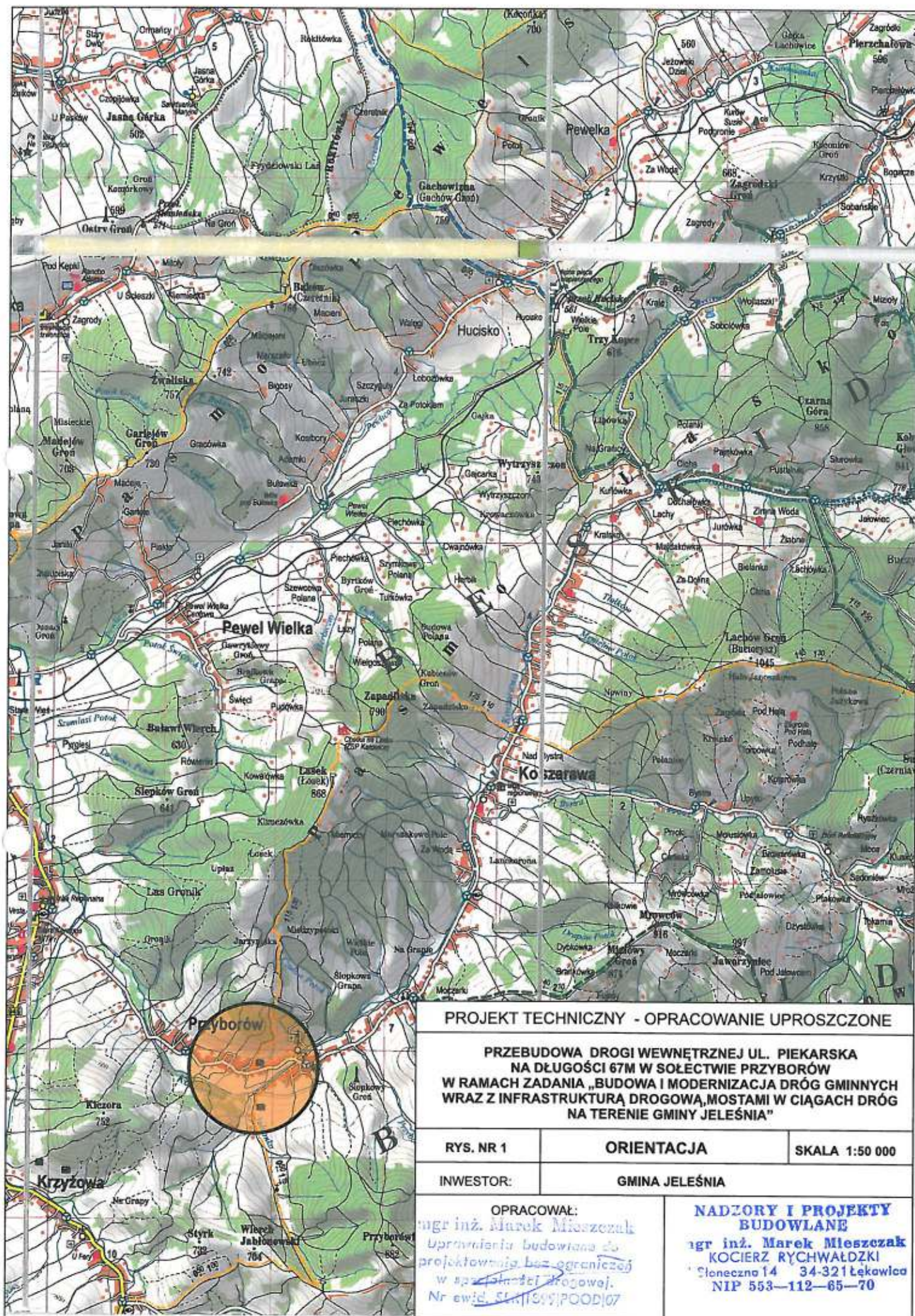
Stan projektowany.

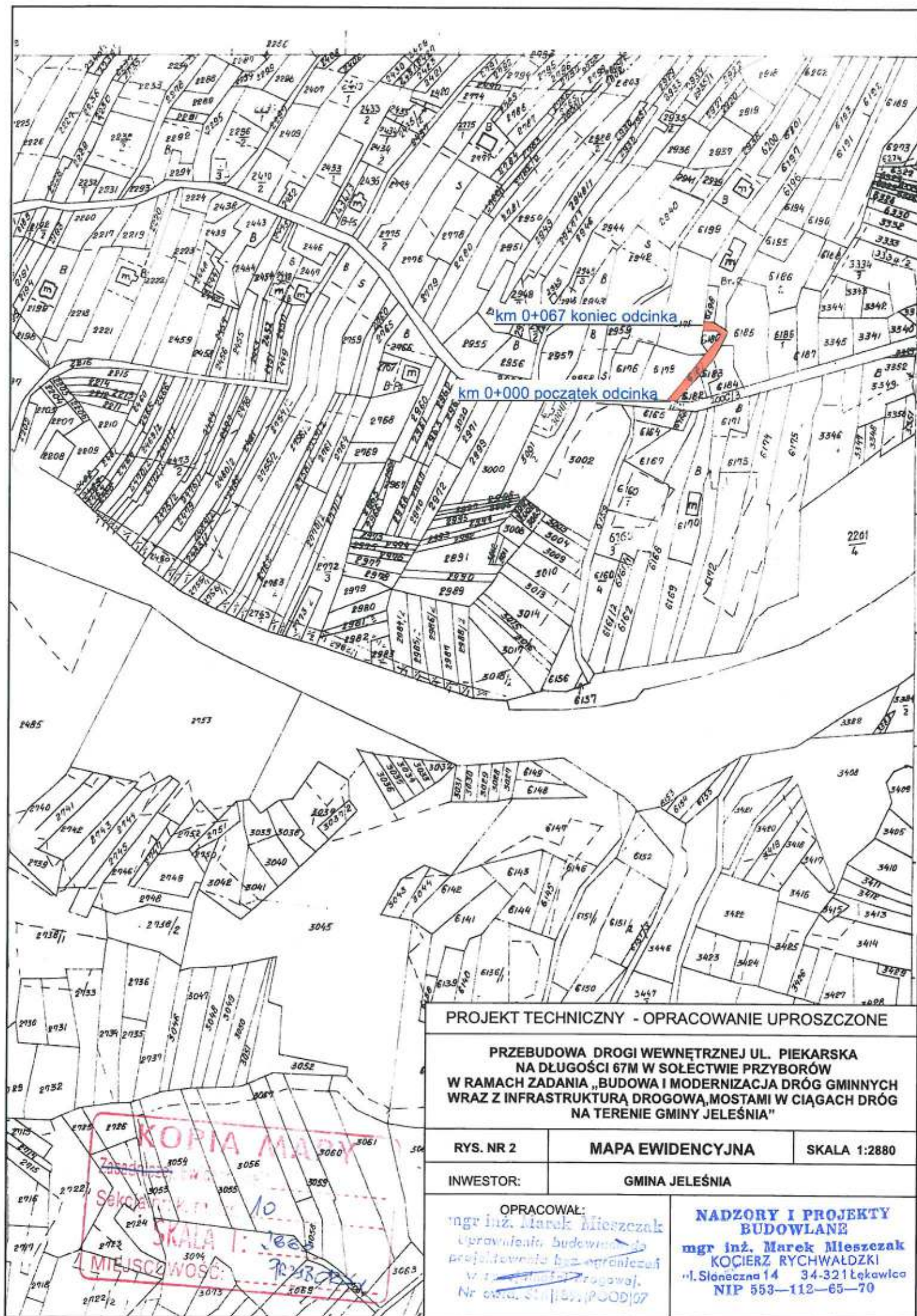
Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 4cm oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Przewidziano także pobocze z kruszywa łamanego 0-31 gr. 10cm.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.





PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. PIEKARSKA
NA DŁUGOŚCI 67M W SOŁECTWIE PRZYBORÓW
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:2880

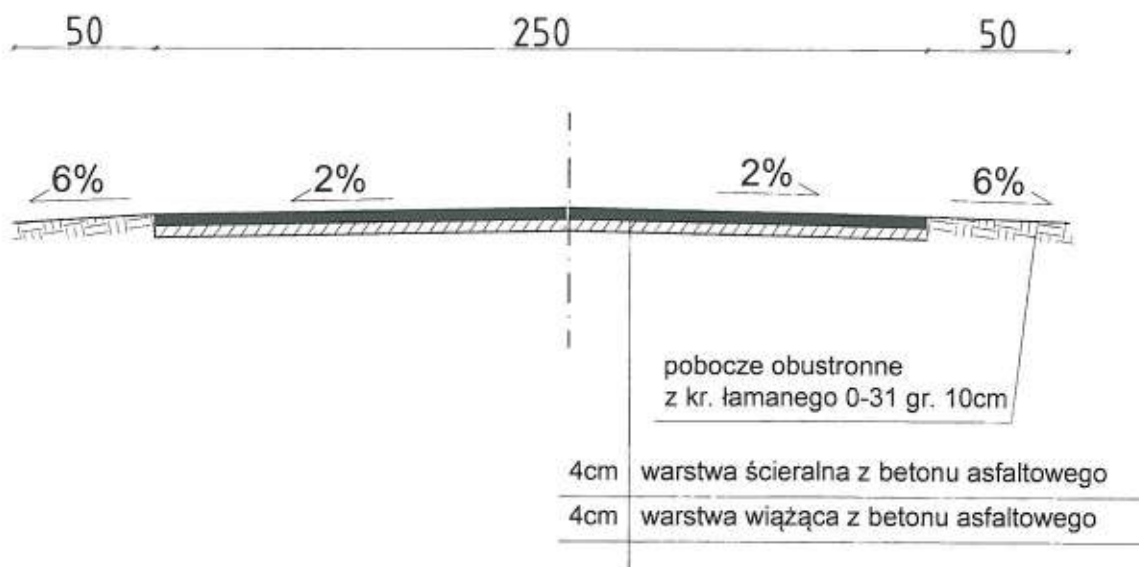
INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Marek Mieszczyk
uprawnienie budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w zakresie drogowym
Nr ewid. starostwa: P000107

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczyk
KOĆCIEŻ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

km 0 + 000 do km 0 + 067



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. PIEKARSKA NA DŁUGOŚCI 67M W SOŁECTWIE PRZYBORÓW W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1598/POD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

1.3 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Świerkowa na długości 100m w Sołectwie Przyborów w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej ul. Świerkowa w Sołectwie Przyborów - Gmina Jeleśnia, której nawierzchnia wymaga przebudowy.

Ulica Świerkowa położona jest w Przyborowie, na działce o numerze ewidencyjnym 4662. Początek tego odcinka ul. Świerkowej, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1419 S Jeleśnia – Koszarawa – Zawoja. Całkowita długość odcinka wynosi 100,00 mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w Sołectwie Przyborów. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię utwardzoną, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada wiele nierówności, spękań i ubytków. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70 mb.

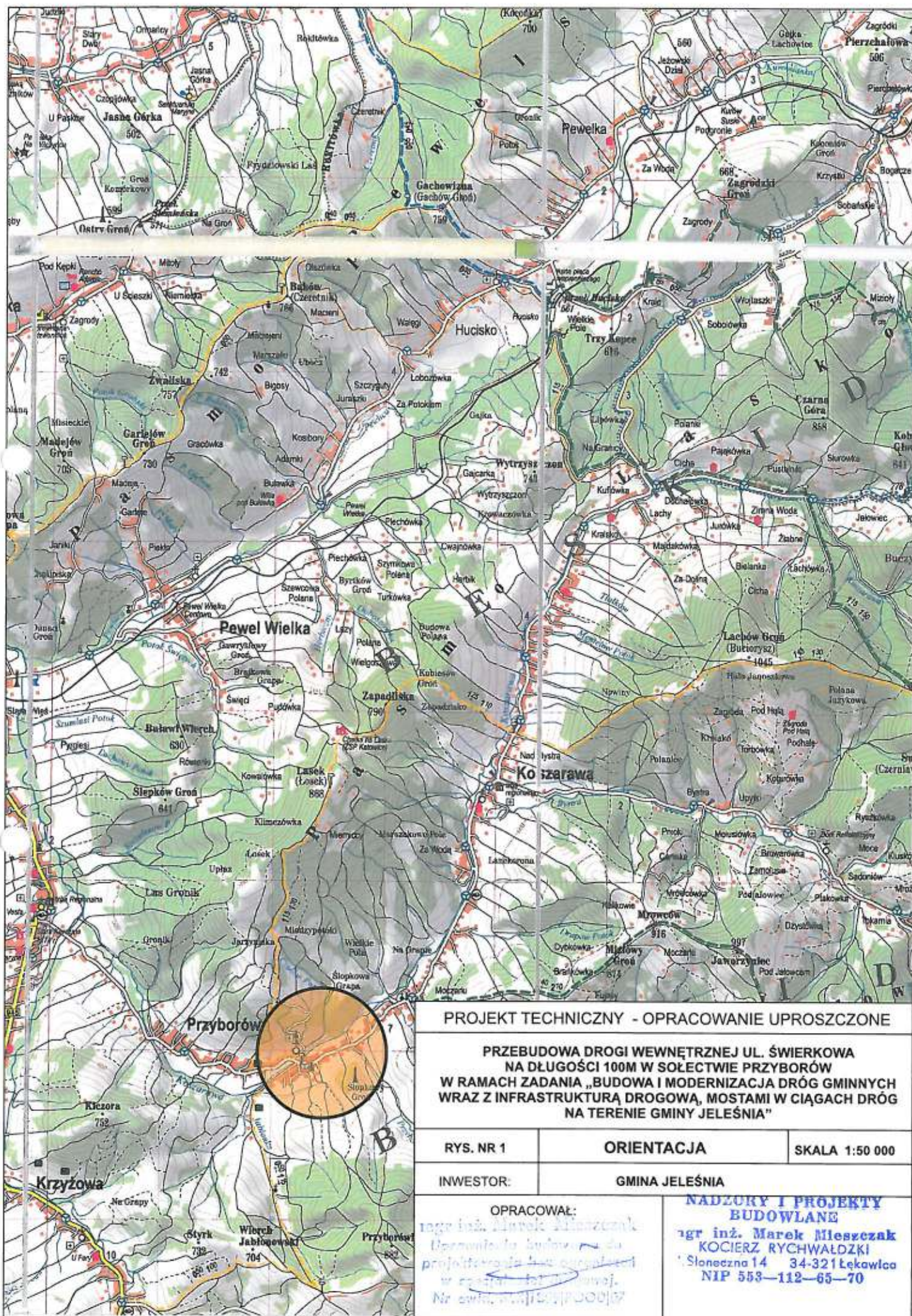
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm oraz wzmocnienie podbudowy 40 cm warstwą kruszywa łamanego 0-63mm. Dodatkowo zaprojektowano umocnienie pobocza korytkami betonowymi 50x15 cm. Przewidziano także pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

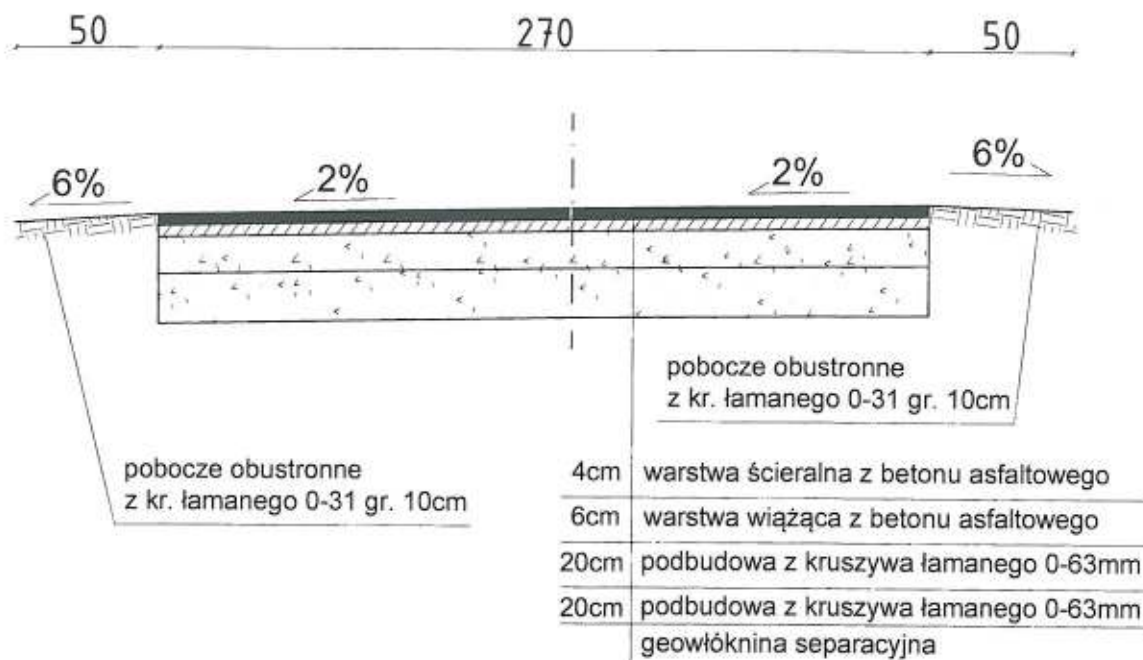
Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.

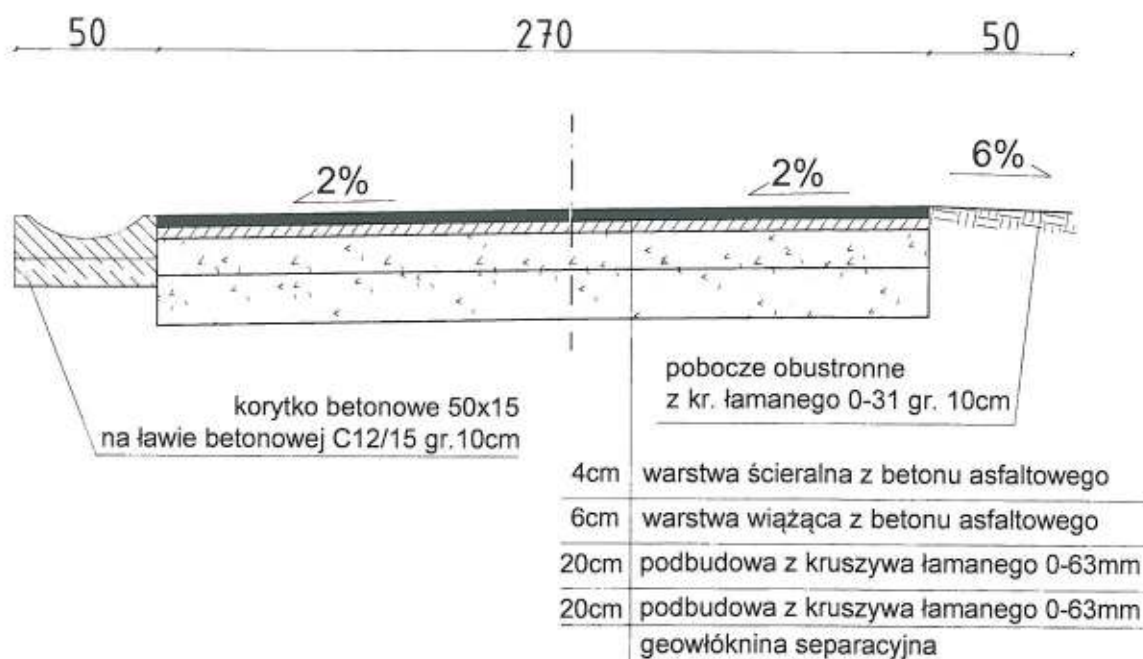


km 0 + 000 do km 0 + 005



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. ŚWIERKOWA NA DŁUGOŚCI 100M W SOŁECTWIE PRZYBORÓW W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<p>mgr inż. Marek Mieszczak</p> <p>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</p> <p>mgr inż. Marek Mieszczak</p> <p>KOCIERZ RYCHWAŁDZKI</p> <p>Stonieczna 14 34-321 Łęka Włocławska</p> <p>NIP 553-112-65-70</p>	

km 0 + 005 do km 0 + 100



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. ŚWIERKOWA NA DŁUGOŚCI 100M W SOŁECTWIE JELEŚNIA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.2	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<div> <div> mgr inż. Marek Mieszczałak ustawodawca budowlany do projektu drogowego w ramach zadania drogowego Nr ewid. SKR/1999/PODD/51 </div> <div> NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczałak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI 34-321 Łęka NIP 553-112-65-70 </div> </div>	

1.4 Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Kielbasów na długości 183m na dwóch odcinkach - od km 0+000 do km 0+170 oraz od km 0+242 do km 0+255 w Sołectwie Jeleśnia w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi wewnętrznej ul. Kielbasów w Sołectwie Jeleśnia - Gmina Jeleśnia, której stan techniczny wymaga wykonania niezbędnych prac.

Przedmiotem opracowania są dwa odcinki ulicy Kielbasów, położone w Jeleśni, na działkach o numerach ewidencyjnych: 11115/1, 11115/2, 1350, 1352. Początek pierwszego odcinka ul. Kielbasów, zlokalizowanego na działkach nr ewid. 11115/2, 1352, 1350, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest przy granicy z działką nr ewid. 1354/1. Koniec tego odcinka oznaczony jako km 0+170 znajduje się w odległości 20m od działki nr ewid. 11200. Długość odcinka wynosi 170,00m. Drugi odcinek położony jest na działce nr ewid. 11115/1. Początek znajduje się w odległości 20m od granicy z działką nr ewid. 11176/3., jego długość wynosi 13,00m. Całkowita długość dwóch odcinków wynosi 183,00 mb. Odcinki zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w sołectwie Jeleśnia. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię asfaltową, która jest w złym stanie technicznym, posiada wiele znacznych nierówności, spękań. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00 m do 5,50m.

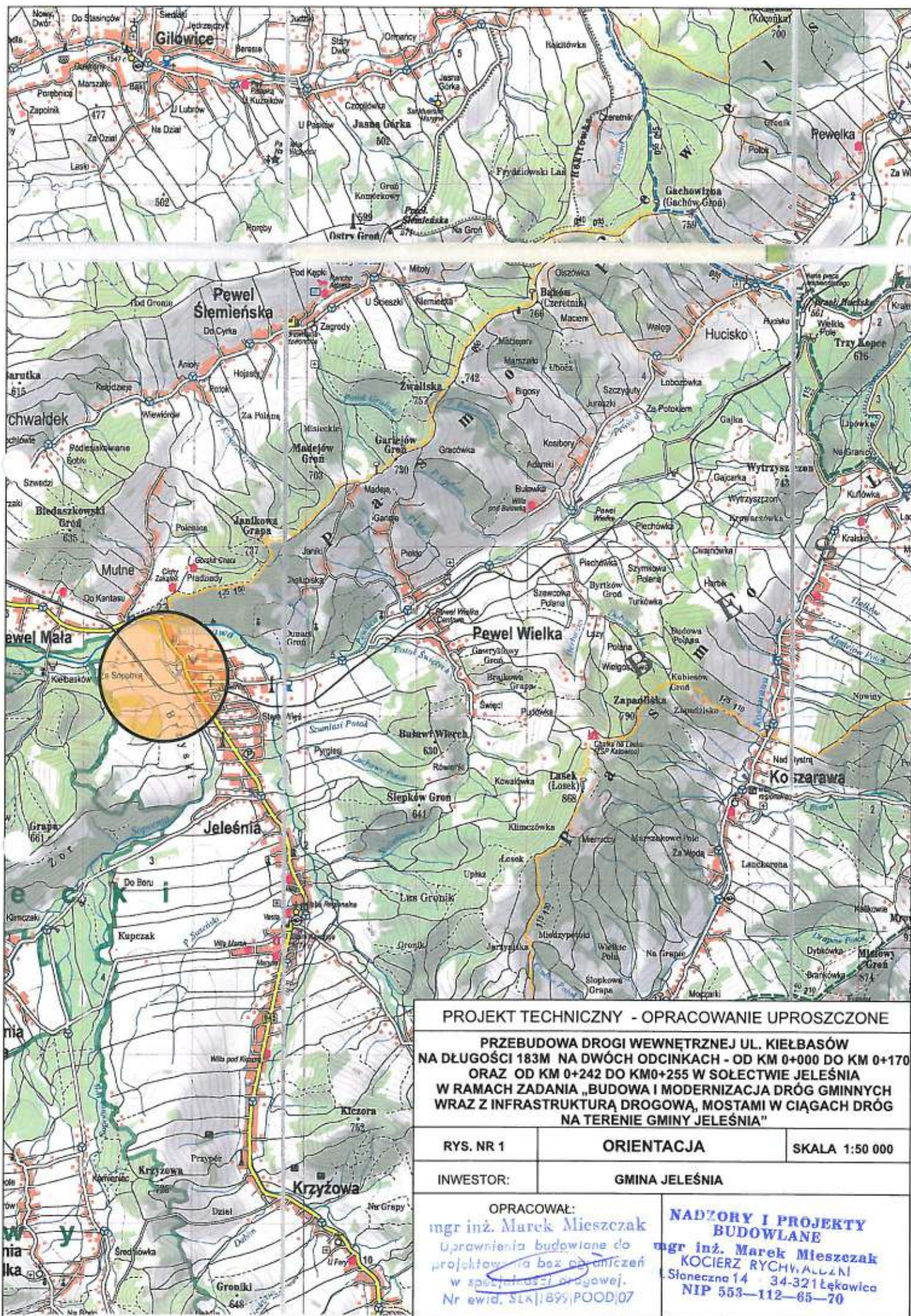
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Na pierwszym odcinku zaprojektowano poszerzenie jezdni po stronie prawej do szerokości 5,50m, wraz z nową konstrukcją jezdni, natomiast po stronie lewej wzmocnienie nowymi warstwami bitumicznymi. Na drugim odcinku zaprojektowano profilowanie masą bitumiczną i wzmocnienie nowymi warstwami bitumicznymi.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. KIEŁBASÓW
NA DŁUGOŚCI 183M NA DWÓCH ODCINKACH - OD KM 0+000 DO KM 0+170
ORAZ OD KM 0+242 DO KM0+255 W SOŁECTWIE JELEŚNIA
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”**

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA 1:50 000

INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/189/POD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

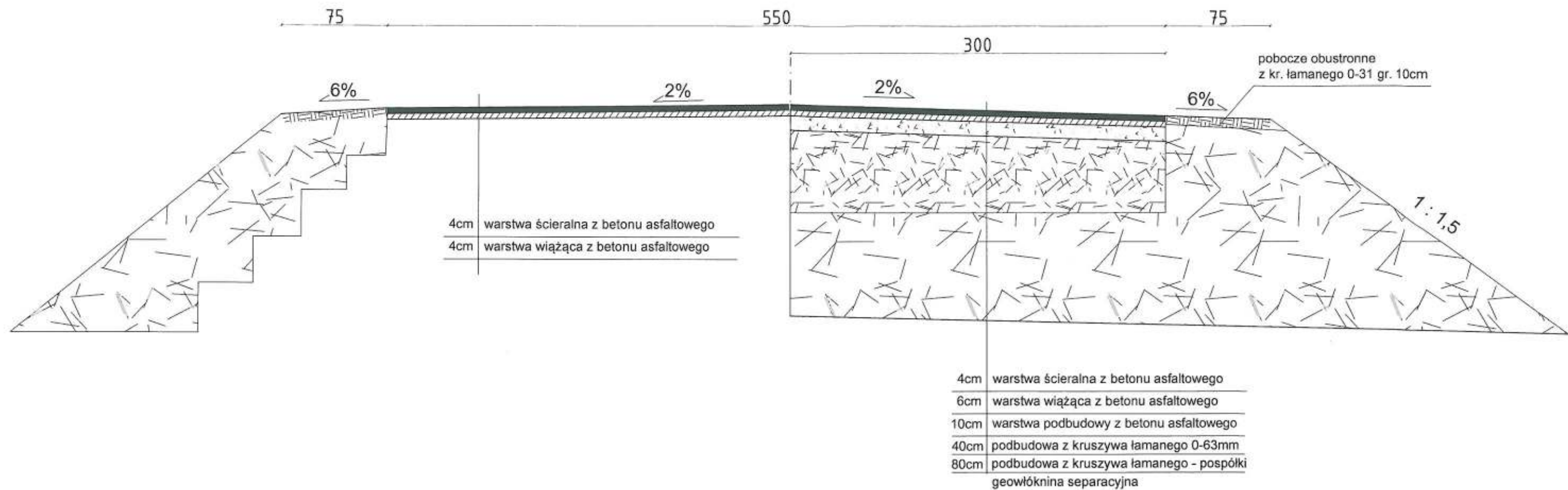
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁKI
Ślęmińska 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-65-70



5

PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. KIEŁBASÓW NA DŁUGOŚCI 183M NA DWÓCH ODCINKACH - OD KM 0+000 DO KM 0+170 ORAZ OD KM 0+242 DO KM 0+255 W SOŁECTWIE JELEŚNIA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1:2880
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak uprawnienia budowlane do projektowania branżowego w spec. inżynierii drogowej. Nr ewid. SLK/1895/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁUŹNI ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocł NIP 553-112-65-70

km 0 + 000 do km 0 + 170



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ UL. KIELBASÓW NA DŁUGOŚCI 183 M
NA DWÓCH ODCINKACH - OD KM 0+000 DO KM 0+170 ORAZ OD KM 0+242
DO KM 0+255 W SOŁECTWIE JELEŚNIA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA
I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ
MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

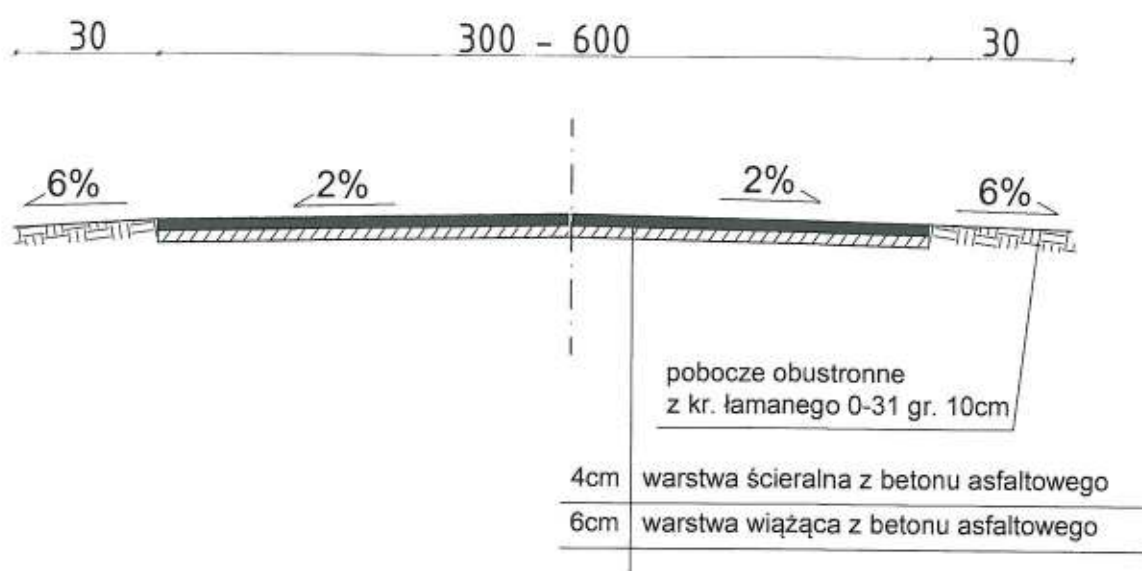
GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. 5141892, P.O.D. 07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIEŹ RYCH
Słoneczna 14 34-101 Krowczyce
NIP 553-112-65-70

km 0 + 242 do km 0 + 255



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. KIEŁBASÓW NA DŁUGOŚCI 183 M NA DWÓCH ODCINKACH- OD KM 0+000 DO KM 0+170 ORAZ OD KM 0+242 DO KM 0+255 W SOŁECTWIE JELEŚNIA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.2	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<p>mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POCD/07</p> <p>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁCZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70</p>	

1.5 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 11105 na długości 283m w Sołectwie Jeleśnia w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Jeleśnia, na działce nr ewid. 11105 w Gminie Jeleśnia, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Początek drogi, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w pobliżu granicy z działką nr 11106 w Jeleśni. Całkowita długość odcinka wynosi 283,00mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w sołectwie Jeleśnia. W stanie istniejącym, droga posiada nawierzchnię z kruszywa, w bardzo złym stanie technicznym, występuje wiele nierówności. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70 m.

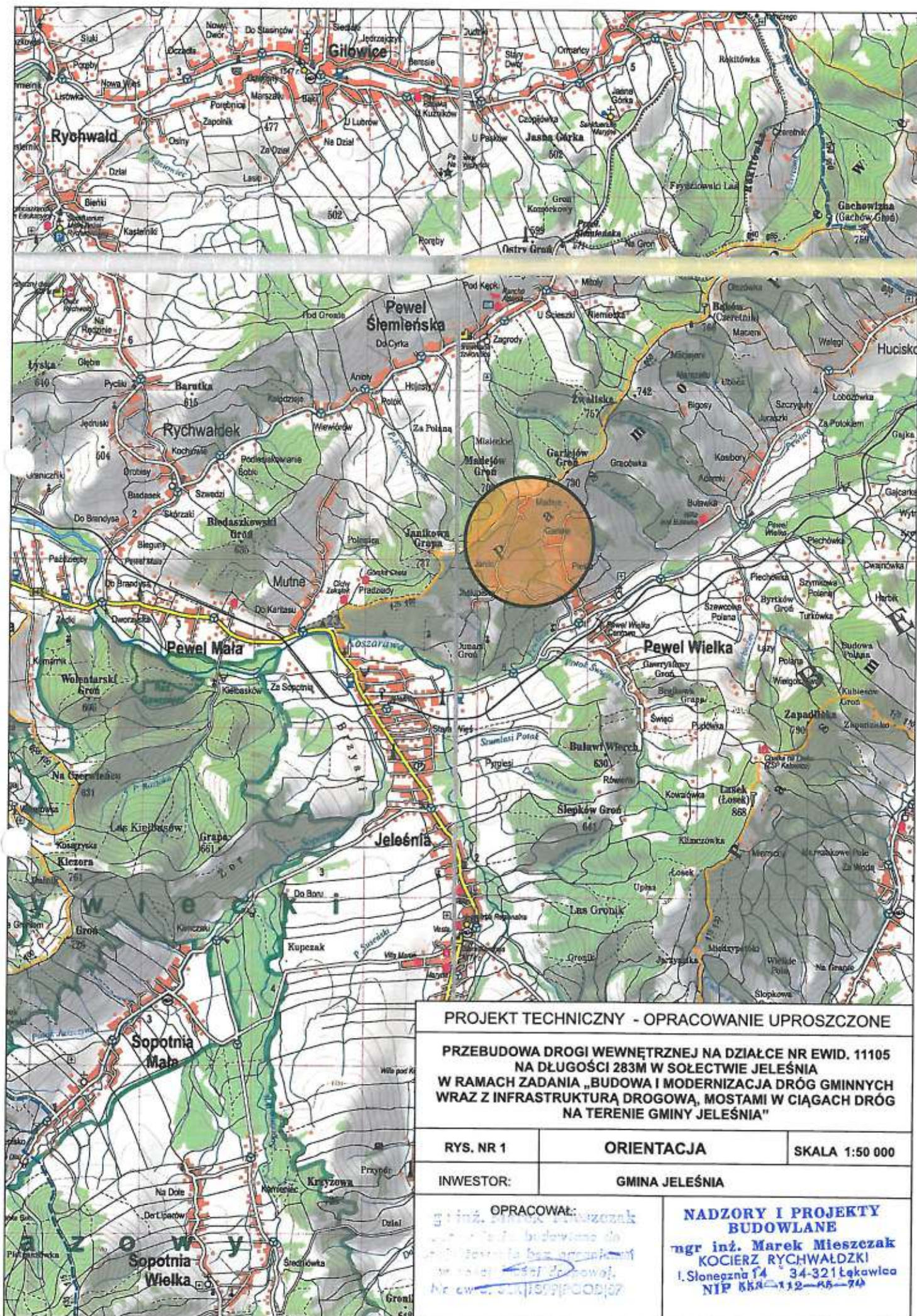
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni podbudowa z kruszywa, warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm, a następnie warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Przewidziano także pobocza z kruszywa łamanego 0-31 gr. 10cm. obustronne, natomiast po stronie lewej od km 0+095 do końca odcinka umocnienie skarpy płytami betonowymi gr. 10cm.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 11105
NA DŁUGOŚCI 283M W SOŁECTWIE JELEŚNIA
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI I CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

rys. nr 1

orientacja

skala 1:50 000

inwestor:

gmina Jeleśnia

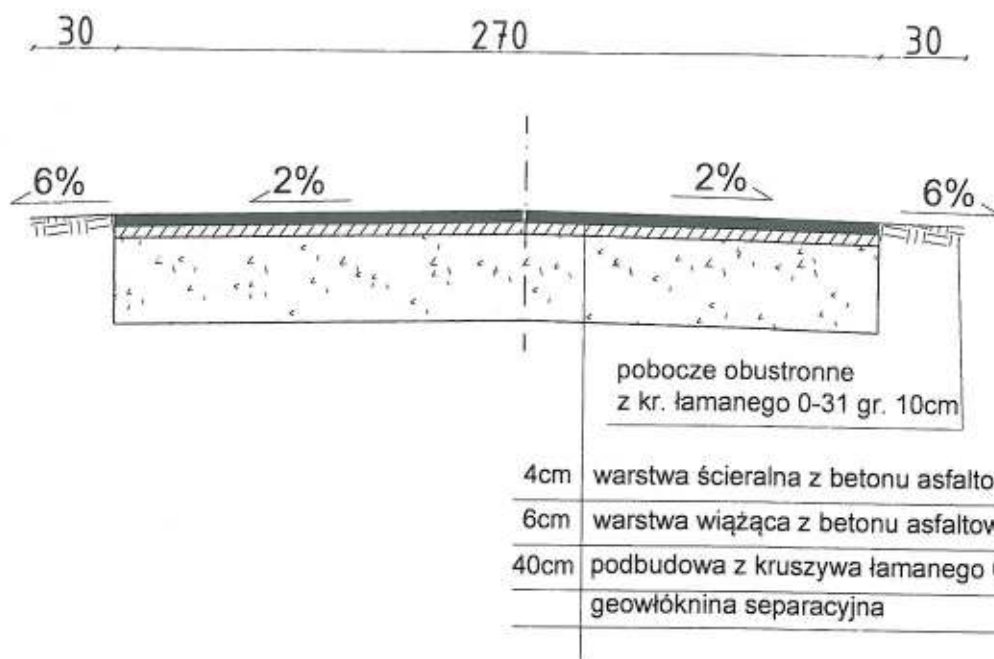
opracował:

mgr inż. Marek MieszczaK
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 ŁękaWielka
NIP 858-112-45-74

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

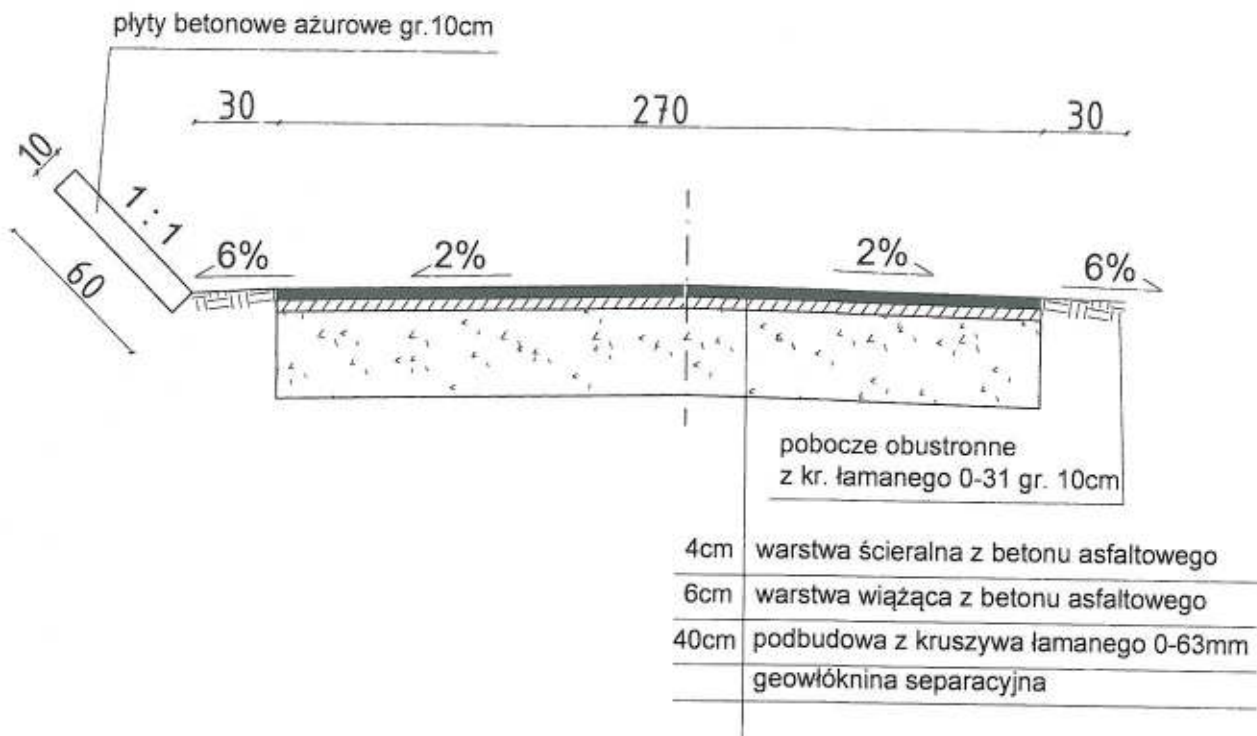
mgr inż. Marek MieszczaK
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 ŁękaWielka
NIP 858-112-45-74

km 0 + 000 do km 0 + 095



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 11105 NA DŁUGOŚCI 283M W SOŁECTWIE JELEŚNIA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<div>mgr inż. Marek Mieszczak</div> <div>Uprawnienia budowlane do</div> <div>projektowania bez ograniczeń</div> <div>w specjalności drogowej.</div> <div>Nr ewid. 51K[1699]PO00107</div> <div>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</div> <div>mgr inż. Marek Mieszczak</div> <div>KOCIERZ RYCHWAŁDŹKI</div> <div>ul. Słoneczna 14 • 34-321 Łęka Wł.</div> <div>NIP 553-112-65-70</div>	

km 0 + 095 do km 0 + 283



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 11105 NA DŁUGOŚCI 283M W SOŁECTWIE JELEŚNIA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.2	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marek Mieszczał inżynier budowlany projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. 5141551000107	

1.6 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 1182, 2938/1 na długości 144m w Sołectwie Pewel Wielka w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Pewel Wielka na działce nr ewid. 1182, 2938/1 w Gminie Jeleśnia, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Początek drogi, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest obok budynku nr 123 w Pewli Wielkiej. Całkowita długość odcinka wynosi 144,00mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w sołectwie Pewel Wielka. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię bitumiczną, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada wiele nierówności, spękań i ubytków. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70 m.

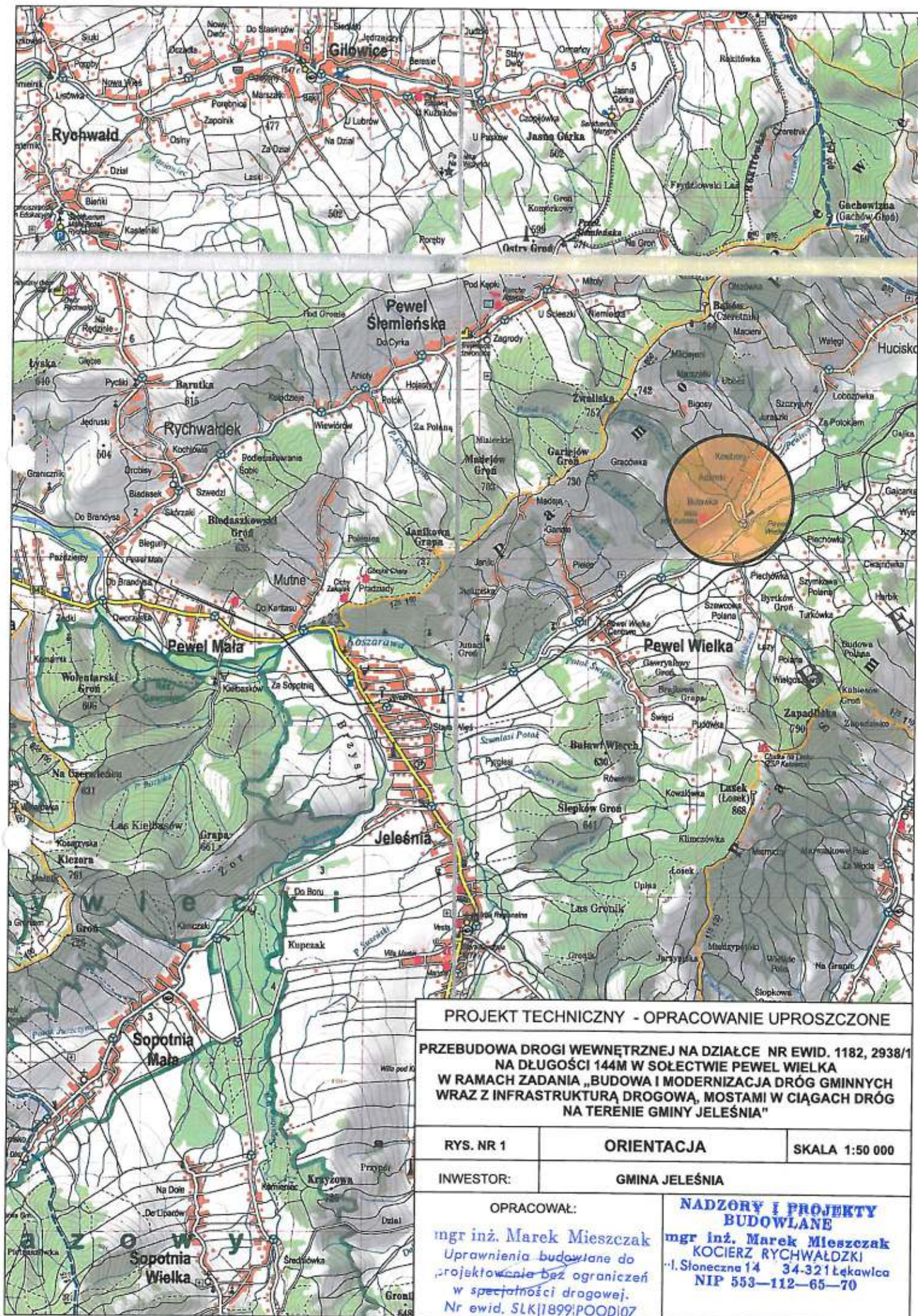
Stan projektowany.

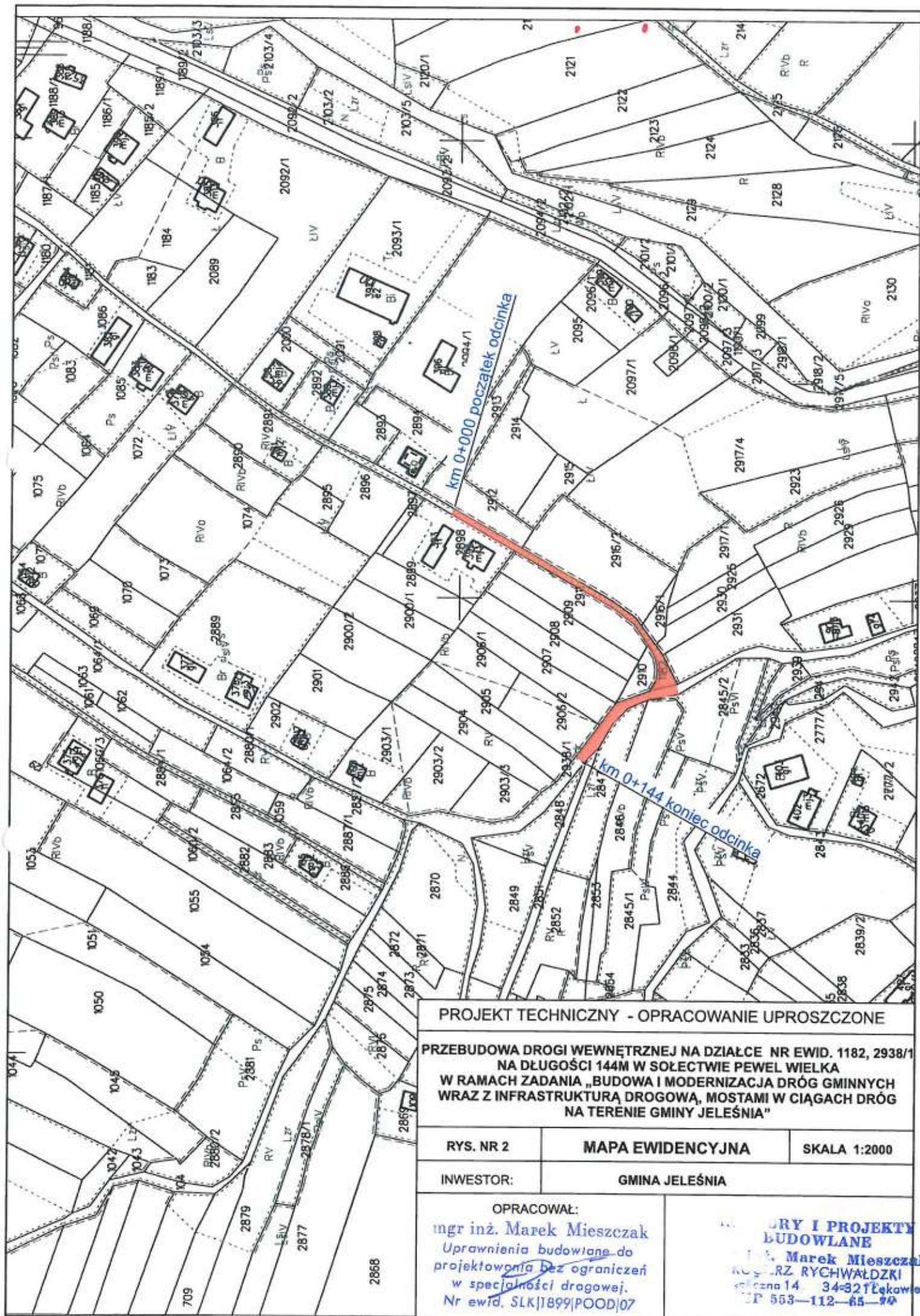
Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 3cm (do km 0+008), a następnie warstwą wiążącą grubości 8cm, oraz na całości warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Przewidziano także pobocze z kruszywa łamanego 0-31 gr. 10cm.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.





PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 1182, 2938/1
NA DŁUGOŚCI 144M W SOŁECTWIE PEWEL WIELKA
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 2

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:2000

INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

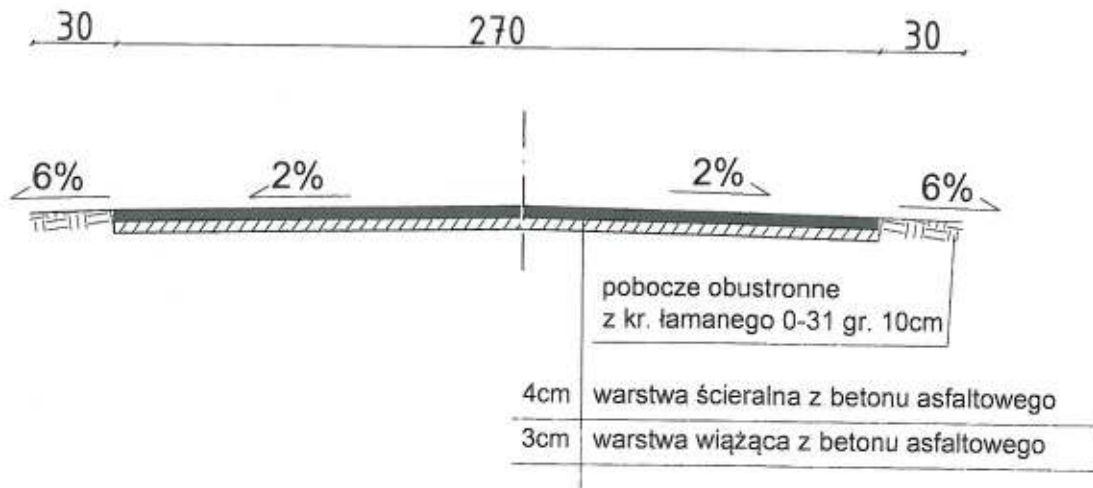
OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

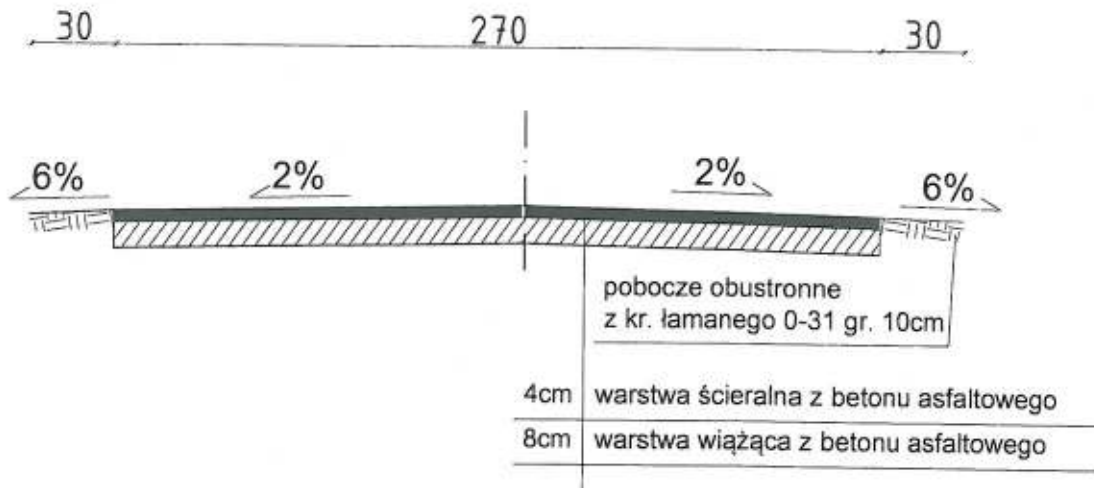
ORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

Marek Mieszczak
ul. RZ. RYCHWAŁDZKI
skrzynka 14 34-821 Łęka Wesoła
tel. 553-112-65-94

km 0 + 000 do km 0 + 008



km 0 + 008 do km 0 + 144



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 1182, 2938/1 NA DŁUGOŚCI 144M W SOŁECTWIE PEWEL WIELKA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”		
RYS. NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<p>mgr inż. Marek Mieszczak NADZOR I PROJEKTY BUDOWLANE</p> <p>mgr inż. Marek Mieszczak</p> <p>KOŁYŃ RYCHWAŁOZKI</p> <p>ul. Rybnicka 14 34-321 Łęka</p> <p>NIP 553-112-65-70</p>	

1.7 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 2938/1 na długości 211m w Sołectwie Pewel Wielka w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Pewel Wielka na działce nr ewid. 2938/1 w Gminie Jeleśnia, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Początek drogi, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w pobliżu granicy z działką nr 2870 w Pewli Wielkiej. Całkowita długość odcinka wynosi 211,00mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w sołectwie Pewel Wielka. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię z kruszywa, w bardzo złym stanie technicznym, występuje wiele nierówności. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70 m.

Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni podbudową z kruszywa, warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm, a następnie warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Przewidziano także pobocze z kruszywa łamanego 0-31 gr. 10cm. po stronie prawej, natomiast po stronie lewej umocnienie skarpy płytami betonowymi gr. 10cm.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.

[illegible]

Powiat: żywiecki

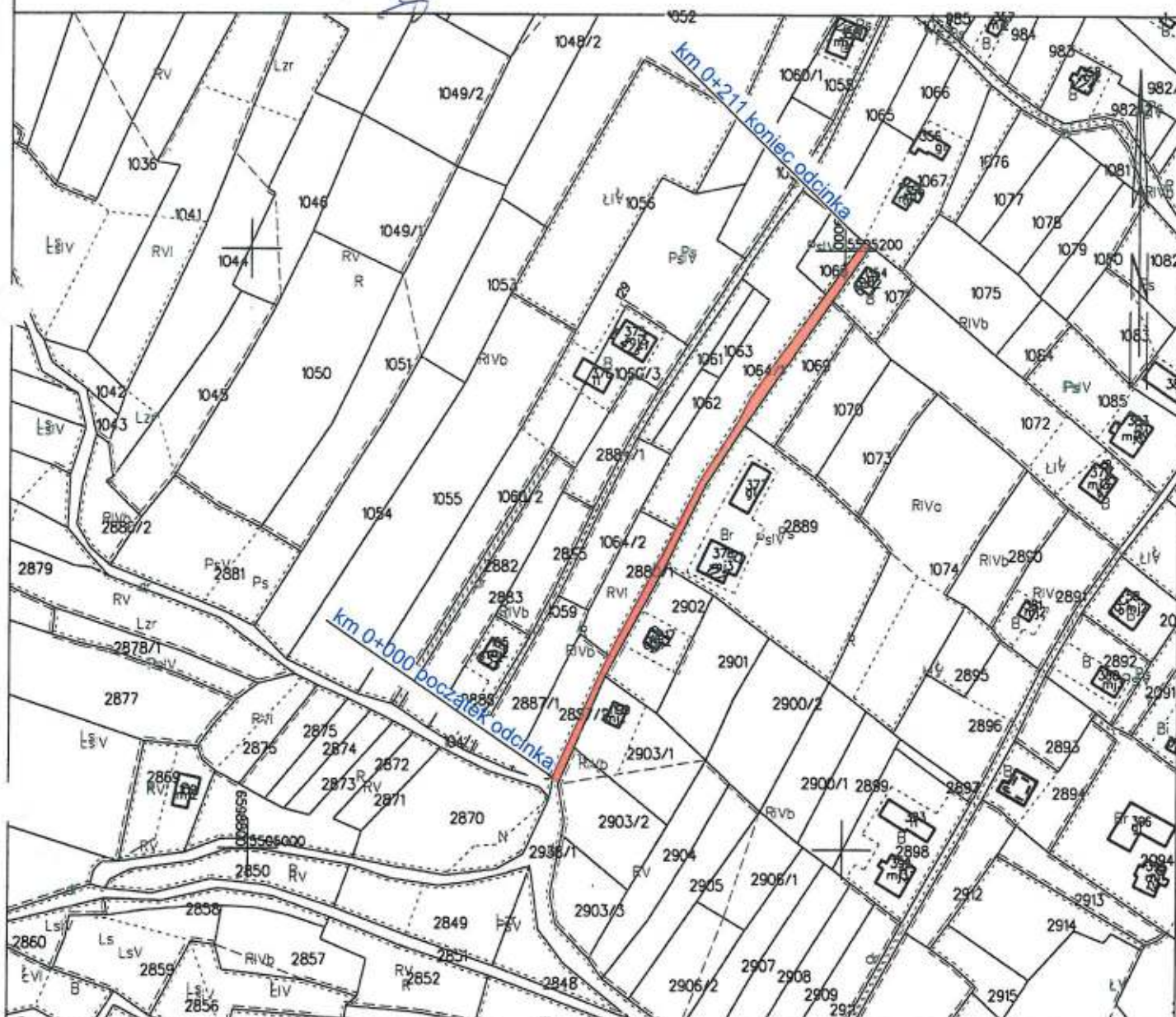
Obre b: 0006

obr. Pewel Wielka 0006: dz. 2938/1

Sekcije mapy: 6.116.33.02; 6.117.33.22

SKALA 1:2000

Układ odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH



**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 2938/1
NA DŁUGOŚCI 211M W SOŁECTWIE PEWEL WIELKA
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”**

MAPA EWIDENCYJNA

SKALA 1:2000

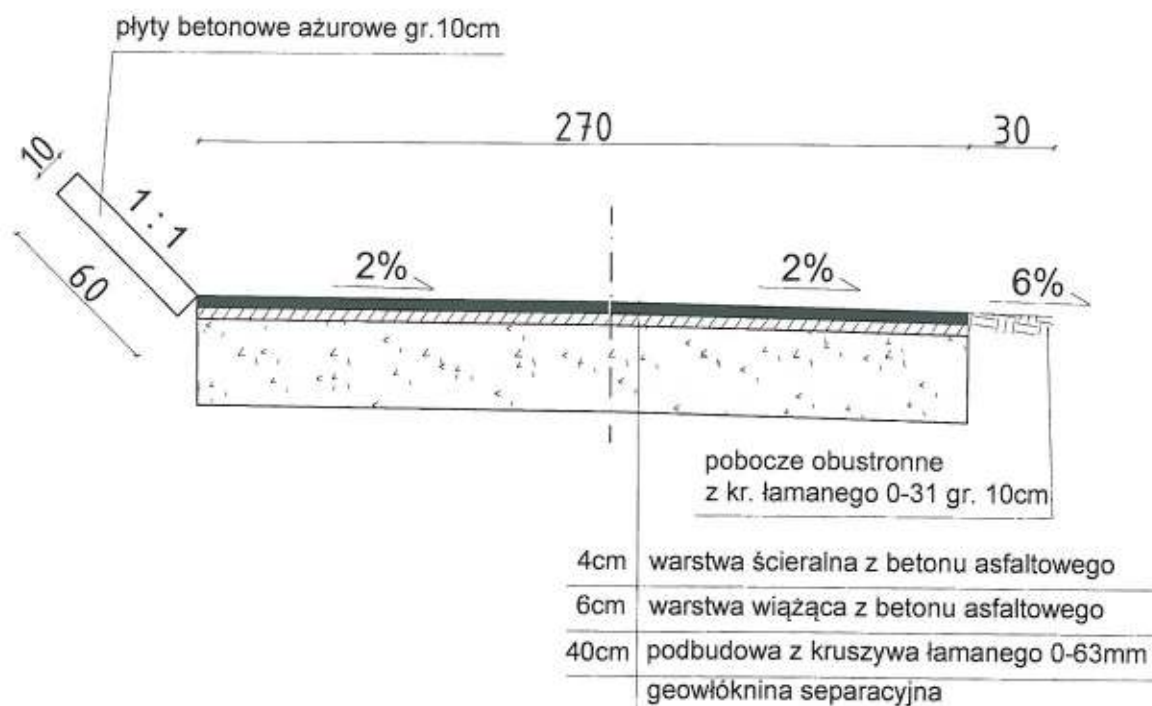
GMINA JELEŚNIA

mgr inż. Marek Mieszczak
Usług i robót budowlanych do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POD/07

inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Żelazna 14 34-321 Łekawica
TIP 553-112-65-70

Zywiec dn. 2022-03-15
Sporządził(a) wydruk: Sabina Ścieszka

km 0 + 000 do km 0 + 211



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 2938/1
NA DŁUGOŚCI 211M W SOŁECTWIE PEWEL WIELKA W RAMACH ZADANIA
„BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania budowlanego i
inżynierskiego w specjalności drogowej.
Nr ewid. 514/19/1/POD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁÓWKI
Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

1.8 Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 3792 na długości 145m w Sołectwie Sopotnia Mała w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej położonej na działce nr ewid. 3792 w Sołectwie Sopotnia Mała - Gmina Jeleśnia, której nawierzchnia wymaga przebudowy.

Droga położona jest w Sopotni Małej, na działce o numerze ewidencyjnym 3792. Początek drogi, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w pobliżu działki 3817. Całkowita długość odcinka wynosi 145,00 mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w Sołectwie Sopotnia Mała. W stanie obecnym, droga posiada nawierzchnię utwardzoną, która jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada wiele nierówności, spękań i ubytków. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70mb.

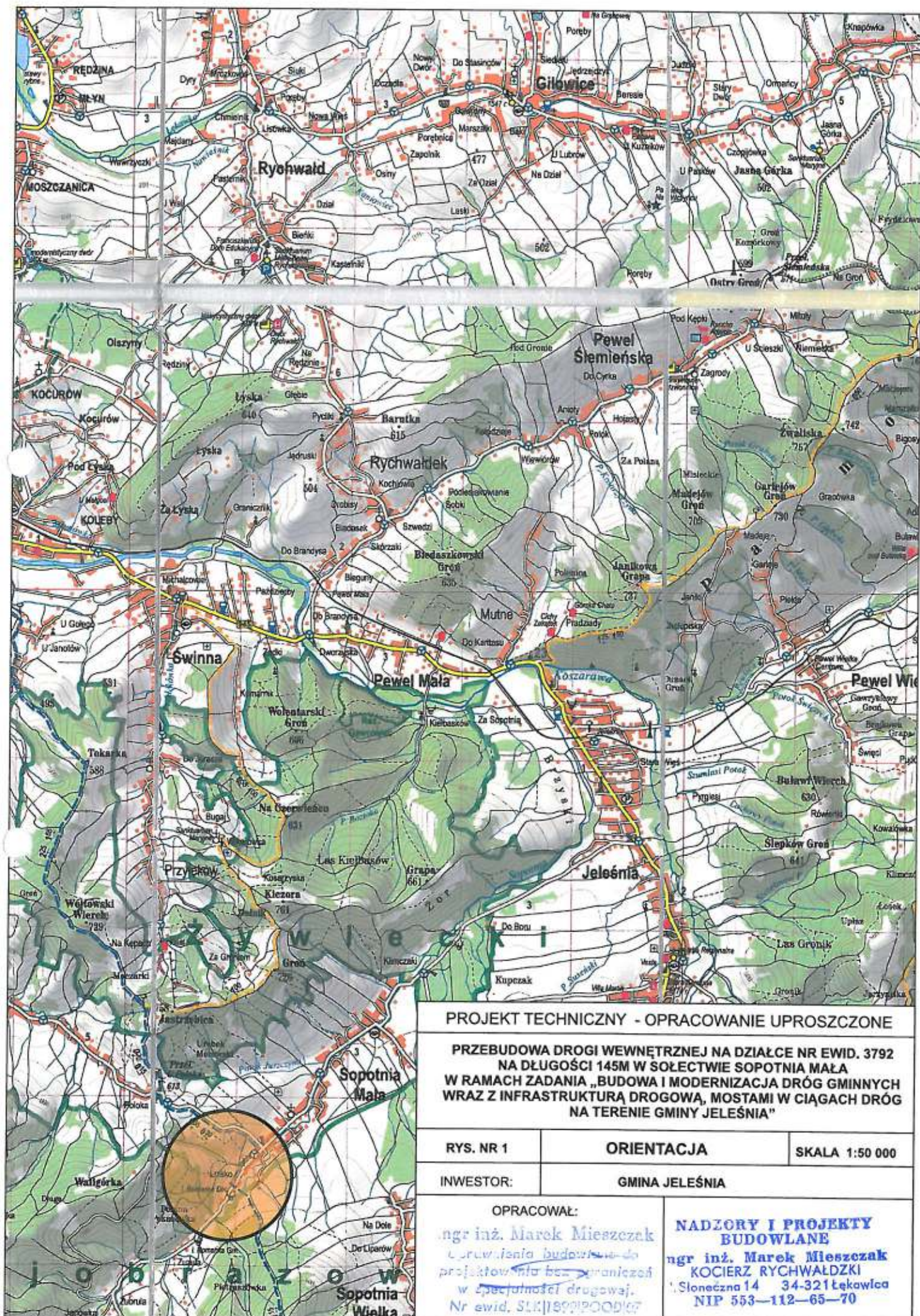
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm oraz warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm oraz wzmocnienie podbudowy 40 cm warstwą kruszywa łamanego 0-63mm. Dodatkowo w km 0+000 do km 0+090 zaprojektowano przebudowę systemu odwodnienia i zabudowę rowu przydrożnego korytkami betonowymi 50x30 cm. W km 0+000 do km 0+130 zaprojektowano umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi. Przewidziano także pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 3792
NA DŁUGOŚCI 145M W SOŁECTWIE SOPOTNIA MAŁA
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI I CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

rys. nr 1

orientacja

skala 1:50 000

inwestor:

gmina Jeleśnia

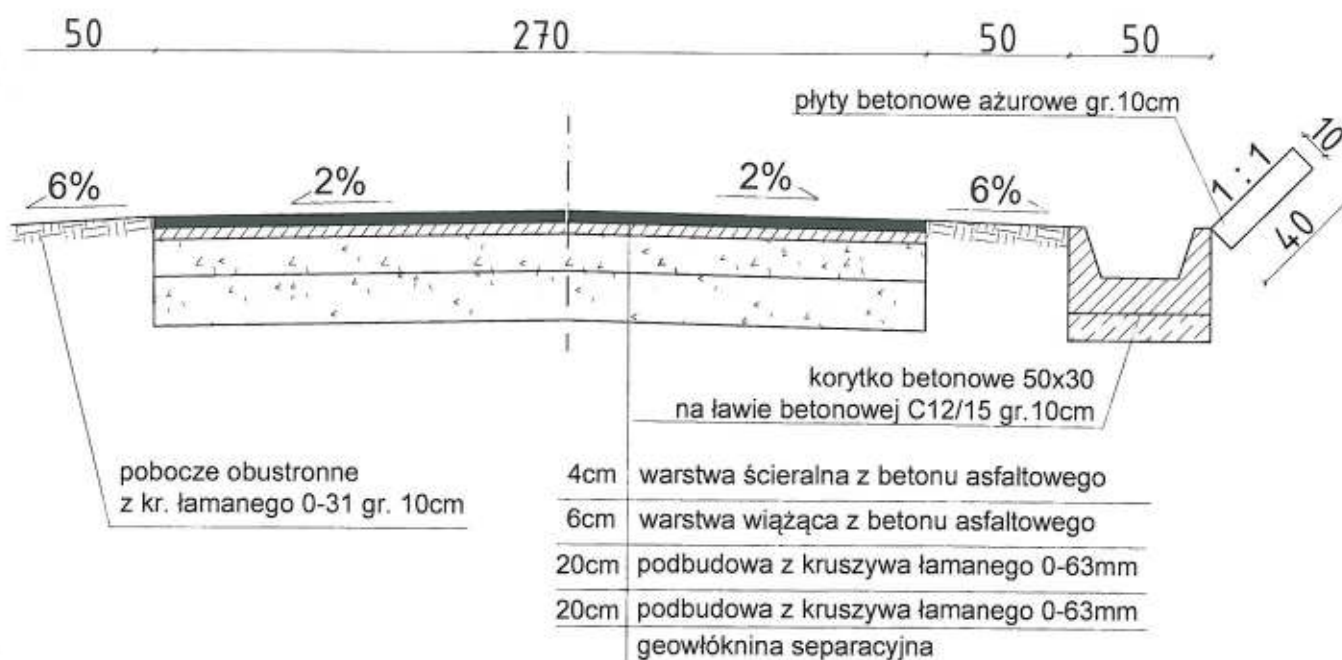
opracował:

mgr inż. Marek Mieszczał
urządzenia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SKI/1899/POD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczał
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
Śloneczna 14 34-321 Łękwica
NIP 553-112-65-70

km 0 + 000 do km 0 + 090



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR EWID. 3792 NA DŁUGOŚCI 145M W SOŁECTWIE Sopotnia Mała W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 3.1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

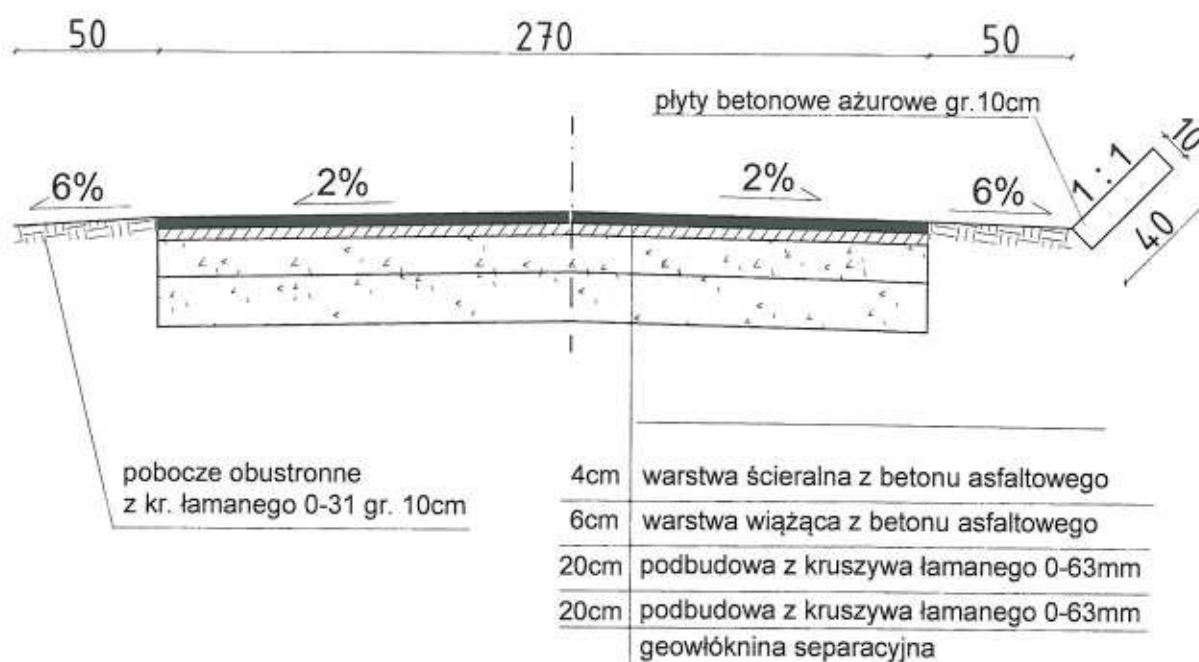
INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

inż. inż. Marek Mieszczak
 NADZORY I PROJEKTY
 BUDOWLANE
 inż. inż. Marek Mieszczak
 KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
 1. Słoneczna 14 34-321 Łęka
 NIP 553-112-65-70

km 0 + 090 do km 0 + 130



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR EWID. 3792 NA DŁUGOŚCI 145M W SOŁECTWIE SOPOTNIA MAŁA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 3.2

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

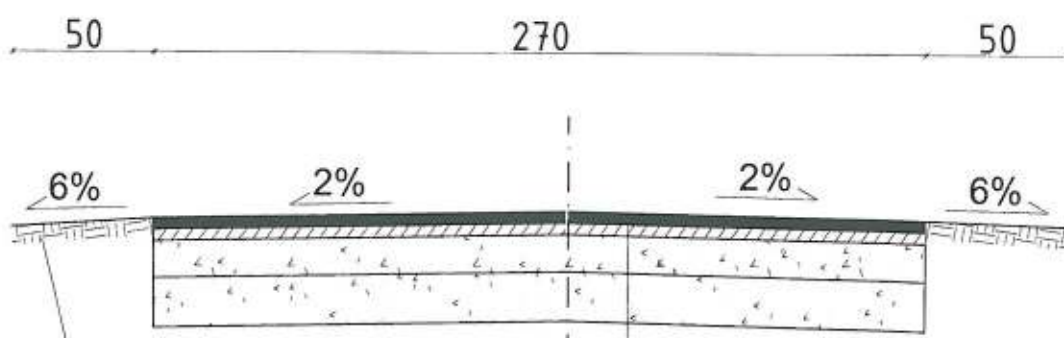
OPRACOWAŁ:

inż. inż. Marek Mieszczak
uprawnienia budowlane do
projektowania w specjalności drogowej.
Nr ewid. 34-321 Łęka

NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

inż. inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Młocznia 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-65-70

km 0 + 130 do km 0 + 145



pobocze obustronne
z kr. łamanego 0-31 gr. 10cm

4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
6cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm
	geowłóknina separacyjna

PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZ. NR EWID. 3792 NA DŁUGOŚCI 145M W SOŁECTWIE SOPOTNIA MAŁA W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 3.3

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1 : 25

INWESTOR:

GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak

Uprawnienia budowlane do

projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej.

Nr ewid. SLK/189/PCCD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**

mgr inż. Marek Mieszczak

KOCIERZ RYCHWAŁDZKI

Stonieczna 14 34-321 Łódź

NIP 553-112-65-70

1.9 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 7262/26 na długości 95m w Sołectwie Krzyżówki w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Krzyżówki, na działce nr ewid. 7262/26 w Gminie Jeleśnia, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Początek drogi, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w pobliżu granicy z działką nr 10093/2 w Krzyżówkach. Całkowita długość odcinka wynosi 95,00mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w sołectwie Krzyżówki. W stanie istniejącym, droga posiada nawierzchnię z kruszywa, w bardzo złym stanie technicznym, występuje wiele nierówności. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70 m.

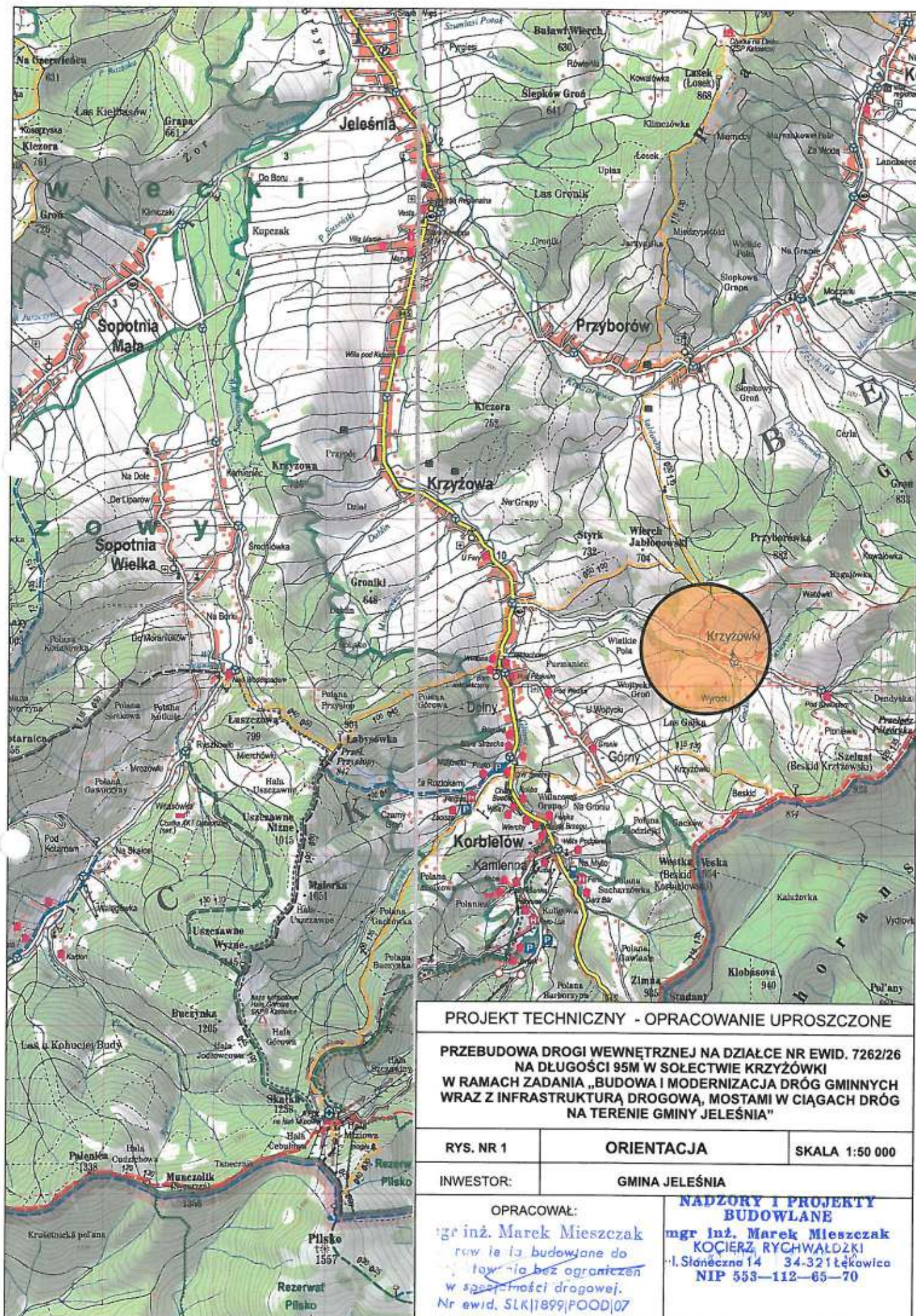
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni podbudowa z kruszywa, warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm, a następnie warstwą ścierną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Przewidziano także pobocza z kruszywa łamanego 0-31 gr. 10cm. obustronne.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 7262/26
NA DŁUGOŚCI 95M W SOŁECTWIE KRZYŻÓWKI
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

RYS. NR 1

ORIENTACJA

SKALA 1:50 000

INWESTOR:

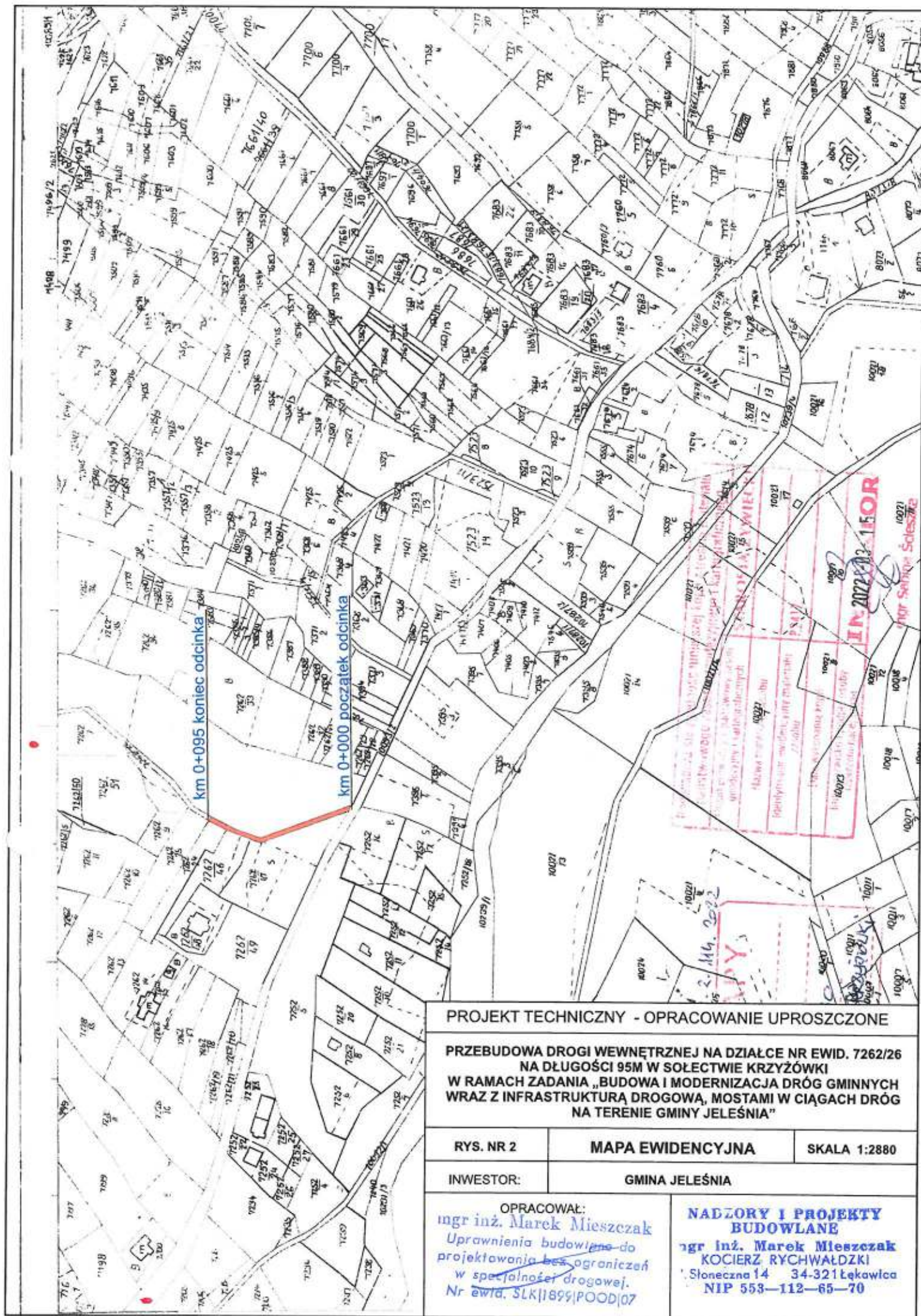
GMINA JELEŚNIA

OPRACOWAŁ:

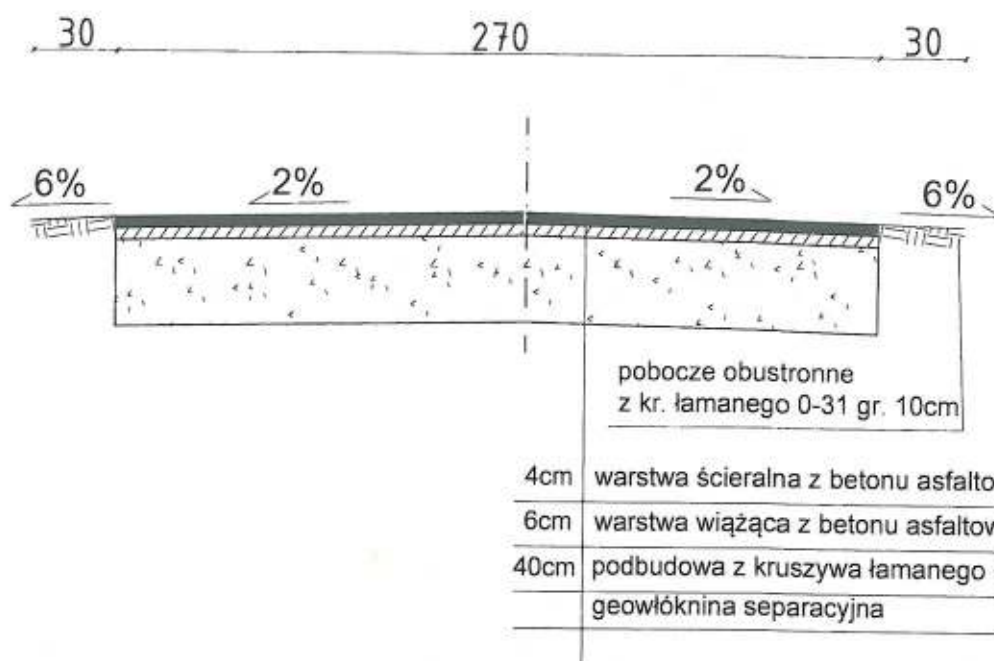
mgr inż. Marek Mieszcza
kierownik budowlany do
zadania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszcza
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka
NIP 553-112-65-70



km 0 + 000 do km 0 + 095



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 7262/26 NA DŁUGOŚCI 95M W SOŁECTWIE KRZYŻÓWKI W RAMACH ZADANIA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"		
RYS. NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<div>mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane projektowania i nadzoru w specjalności drogowej. Nr ewid. 51415611-000007</div> <div>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczał KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ! Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska NIP 553-112-65-70</div>	

1.10 Przebudowa drogi wewnętrznej na działce nr ewid. 8360/8 na długości 70m w Sołectwie Krzyżówki w ramach zadania „Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie gminy Jeleśnia”.

Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Krzyżówki, na działce nr ewid. 8360/8 w Gminie Jeleśnia, której nawierzchnia jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

Początek drogi, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w pobliżu granicy z działką nr 10082 w Krzyżówkach. Całkowita długość odcinka wynosi 70,00mb. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem przebudowy położona jest w sołectwie Krzyżówki. W stanie istniejącym, droga posiada nawierzchnię z kruszywa, w bardzo złym stanie technicznym, występuje wiele nierówności. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,50 m.

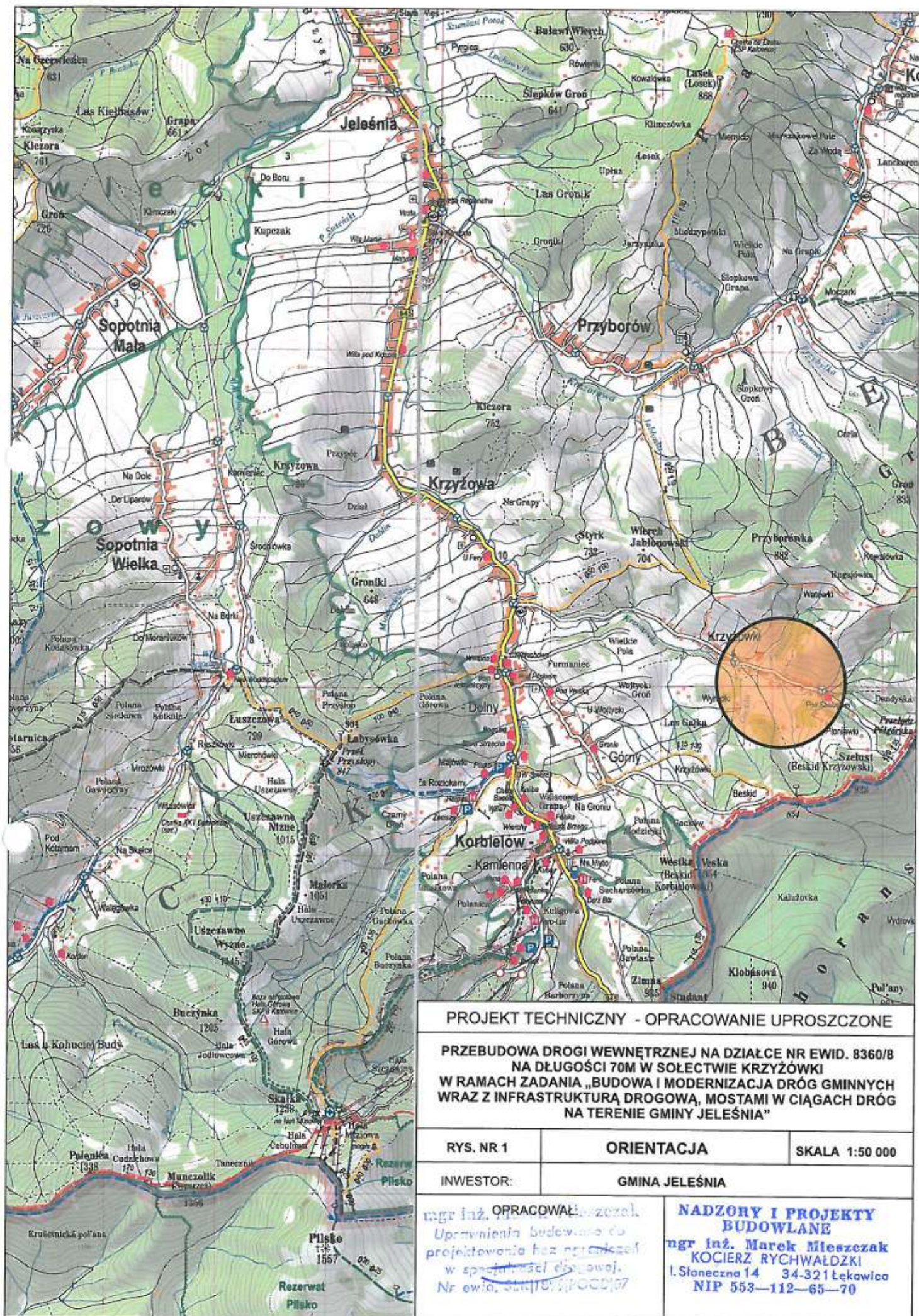
Stan projektowany.

Podstawowym celem przebudowy jest poprawa nośności nawierzchni oraz komfortu użytkowania poprzez poprawienie równości jezdni i nadaniu jej odpowiednich spadków. Zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni podbudową z kruszywa, warstwą wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm, a następnie warstwą ścieralną z betonu asfaltowego o gr. 4cm. Przewidziano także pobocza z kruszywa łamanego 0-31 gr. 10cm. obustronne.

Zakres robót nie zmieni sposobu odwodnienia drogi.

Przedmiotowy zakres przebudowy mieści się w obrębie granic działek ewidencyjnych objętych opracowaniem.

Projektowane roboty ziemne z uwagi na swój zakres nie powodują kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego.



PROJEKT TECHNICZNY - OPRACOWANIE UPROSZCZONE

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 8360/8
NA DŁUGOŚCI 70M W SOŁECTWIE KRZYŻÓWKI
W RAMACH ZADANIA „BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURA DROGOWĄ, MOSTAMI W CIĄGACH DRÓG
NA TERENIE GMINY JELEŚNIA”

rys. nr 1

orientacja

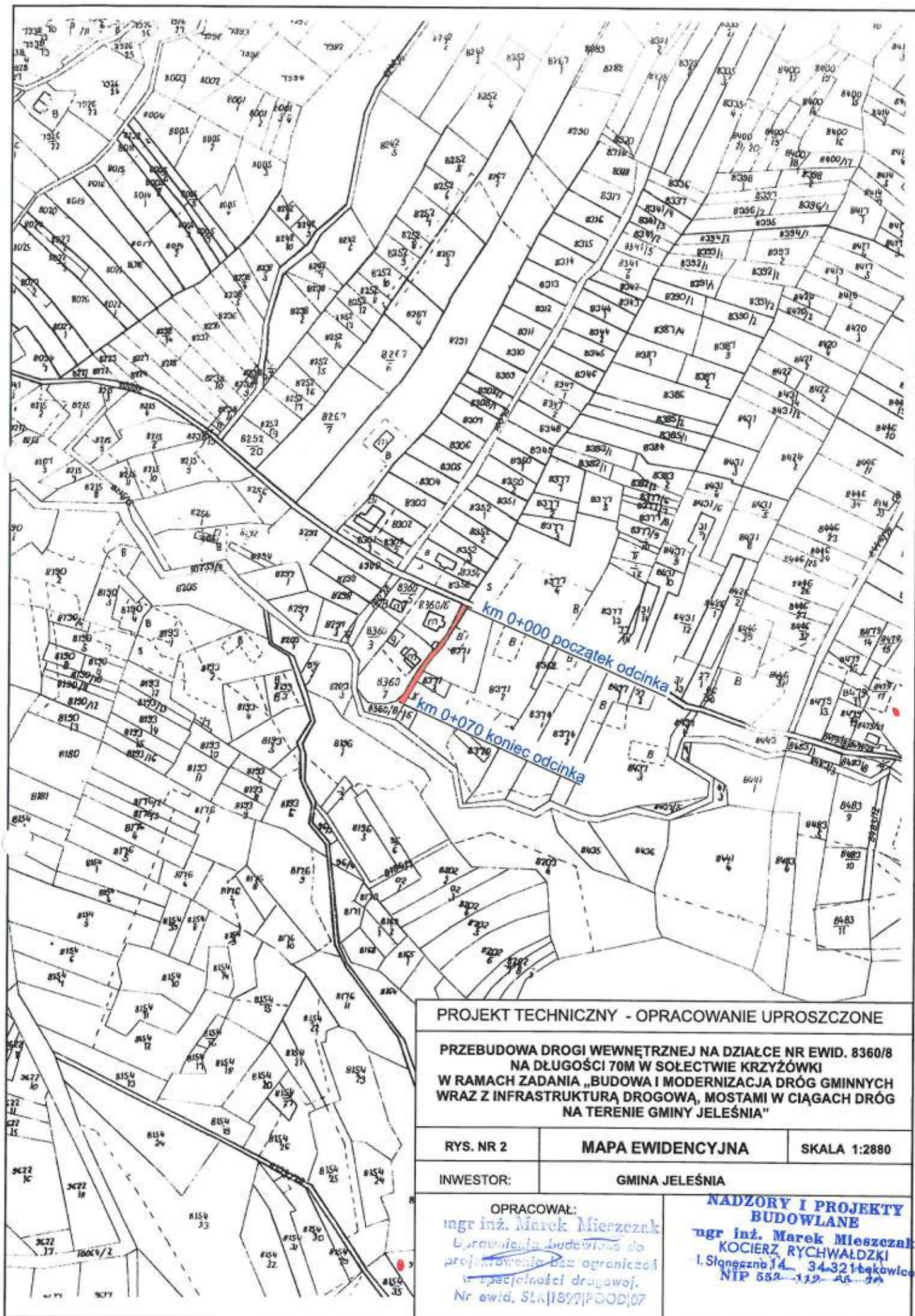
skala 1:50 000

inwestor:

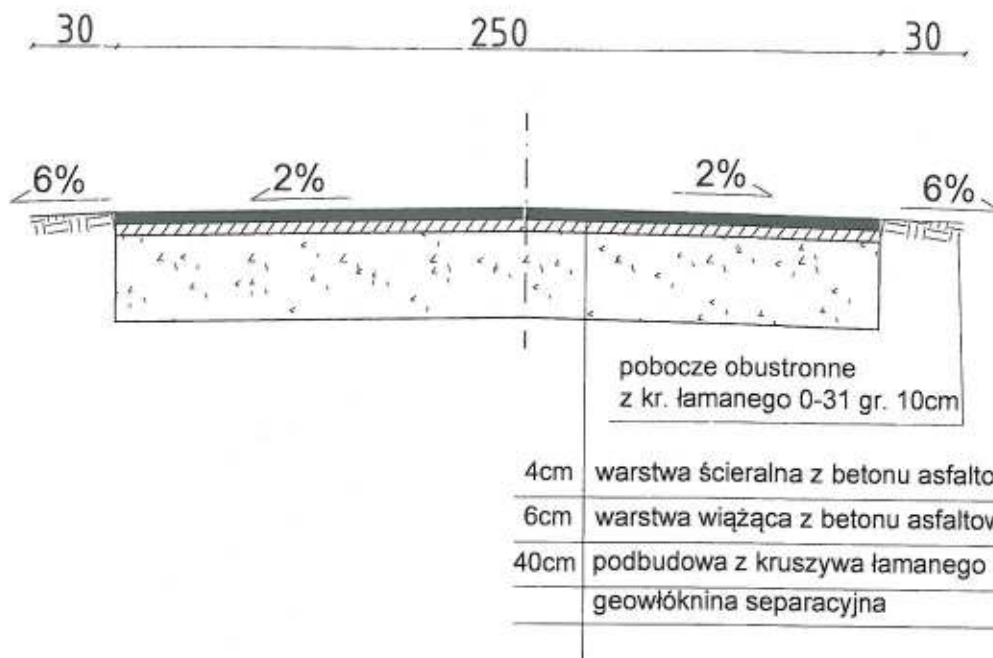
gmina Jeleśnia

opracował: mgr inż. Marek Mieszcza
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. 34415/15/POCD/07

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszcza
KOIERZ RYCHWAŁDZKI
I. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70



km 0 + 000 do km 0 + 070



PROJEKT TECHNICZNY- OPRACOWANIE UPROSZCZONE		
PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR EWID. 8360/8 NA DŁUGOŚCI 70M W SOŁECTWIE KRZYŻÓWKI W RAMACH ZADANIA "BUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ, MOSTAMI WCIĄGACH DRÓG NA TERENIE GMINY JELEŚNIA"		
RYS. NR 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	GMINA JELEŚNIA	
OPRACOWAŁ:	<div>mgr inż. Marek Mieszczak</div> <div>Uprawnienia budowlane</div> <div>projektowa i nadzór</div> <div>w specjalności drogowej</div> <div>Nr ewid. SLK1574/POD107</div>	
	<div>NABZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</div> <div>mgr inż. Marek Mieszczak</div> <div>KOCIERZ RYCHWAŁDZKI</div> <div>Sloneczna 14 34-321 Łekawica</div> <div>NIP 553-112-65-70</div>	

Wykopy

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Wpływ na środowisko

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

Uzbrojenie terenu

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

Zalecenia

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY mgr inż. Marek Mieszczak
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70 Nr ewid. SLK/1899/POOD/07