

1. O P I S T E C H N I C Z N Y

Remont drogi gminnej ul. Mokra na długości 496 m w Sołectwie Jeleśnia w ramach zadania " Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie Gminy Jeleśnia"

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie Gminy Jeleśnia
- Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienie zakresu i technologii wykonania robót remontowych z inwestorem.

2. Cel i zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja obejmuje remont odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na działkach ewidencyjnych o nr 7088/1, 10993 w Jeleśni.

Nawierzchnia drogi jak również istniejące odwodnienie drogi w wyniku wieloletniego użytkowania, silnego wymycia przez wody opadowe została zniszczona i w obecnym stanie technicznym stwarza zagrożenie dla korzystających mieszkańców i innych użytkowników.

Ulica Mokra położona w miejscowości Jeleśni. Ulica pod kątem prostym łączy - się z drogą wojewódzką Żywiec- Korbiewów /granica państwa/.

3. Stan drogi przed remontem.

Projekt dotyczy remontu ul. Mokra, położonej w miejscowości Jeleśnia. Droga w chwili obecnej posiada zniszczone odwodnienie. Nawierzchnia drogi w początkowym odcinku o nawierzchni bitumicznej w końcowym odcinku o nawierzchni ulepszonej jest z złym stanie technicznym i wymaga kompleksowego remontu. W wyniku uszkodzenia odwodnienia drogi, opady deszczu spowodowały wymycie istniejącej nawierzchni drogi. Uszkodzona droga zagraża bezpieczeństwu poruszających się po niej mieszkańców a stanowi jedyny dojazd i dojście do budynków mieszkalnych.

4. Założenia projektowe przyjęte do realizacji remontu.

Po konsultacjach i uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto technologię remontu drogi:

- **wykonanie remontu podbudowy ulicy**
- **wykonanie odwodnienia ze ścieków betonowych na ławie betonowej**

- wykonanie regulacji istniejących urządzeń wodno- kanalizacyjnych
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej gr 8 cm
- wykonanie poboczy z tłucznia

Szczegółowy rzeczowy i ilościowy zakres zawarty jest w przedmiarze robót stanowiącym załącznik do dokumentacji

5. Uwagi

Roboty należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane do nadzorowania robót drogowych.

Użyte materiały posiadać muszą wszystkie wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres i kolejność robót

Remont drogi gminnej ul. Mokra na długości 496 m w Sołectwie Jeleśnia w ramach zadania "Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie Gminy Jeleśnia".

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje wykonanie remontu odwodnienia i remonru nawierzchni ulicy.

2. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- prace w wykopach stanowią zagrożenie obsypania ziemią,

3. Najczęściej występujące zagrożenia podczas realizacji robót ziemnych

Przewidywane zagrożenie to:

- Zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopów
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki)
- Obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się
- Uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem
- Porażenie prądem podczas prowadzenia robót w pobliżu przewodów energetycznych
- Zawadzenie sprzętem o wysokim zasięgu o linię energetyczną napowietrzną
- Nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach (szczególnie przewodów energetycznych)

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- opracowaniu instrukcji bezpiecznego wykonywania prac opisanych w pkt. I oraz zaznajomienia się z nią pracowników.
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z pkt 3 i 4.
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia

5. Techniczno- organizacyjne środki zapobiegawcze.

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- a) Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych.
- b) Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą: dojścia pracowników do stanowiska pracy, dostawy materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- c) Wykonać umocnienie konstrukcją rozporową ścian wykopów. Typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów.
- d) Przy wykopach płytszych (do 1,0 m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu
- e) Ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
- f) Zachować bezpieczną odległość wykopów od innych budowli i obiektów (np. istn. ogrodzenia, drzewa, itp.)
- g) Przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp i umocnień
- h) Prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiedzialnych za dany rodzaj sieci
- i) Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonać ręcznie wykopy kontrolne w miejscach skrzyżowania z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu
- j) Kierownik budowy lub robót bądź inna uprawniona osoba powinna sporządzić dla robót plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)