

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km	0,095
2	Element	<b>Regulacja pokryw urządzeń</b>		
2.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		włazy- km 0+007, km 0+043:	2,00	2,000000
		RAZEM:	2,000000	szt
3	Element	<b>Korytka</b>		
3.1	KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi (korytkami żelbetowymi), osadzenie elementów, na ławie betonowej- korytka 50x15		
		Wyliczenie ilości robót:		
		korytka ukośnie w jezdni:	8,00	8,000000
		RAZEM:	8,000000	m
4	Element	<b>Roboty ziemne</b>		
4.1	KNR 201/202/3	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop korytka:		
		rozjazd km 0+000:	20,00*0,40	8,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+095:	95,00*2,70*0,40	102,600000
		zjazd km 0+080 do km 0+091 SL:	11,00*2,00*0,40	8,800000
		RAZEM:	119,400000	m3
4.2	KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5't Krotność=4,00	m3	119,40
4.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie korytka, grunty spoiste, korytka wykonywane na głębokości 15' cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop korytka:		
		rozjazd km 0+000:	20,00	20,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+095:	95,00*2,70	256,500000
		zjazd km 0+080 do km 0+091 SL:	11,00*2,00	22,000000
		RAZEM:	298,500000	m2
5	Element	<b>Podbudowa</b>		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm- docelowo 40cm Krotność=4,00	m2	298,500
6	Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna</b>		
6.1	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2 Krotność=2,00	m2	298,50
6.2	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10' t- docelowa grubość 6cm Krotność=1,50	m2	298,50
6.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0,0995*1,50*298,50	44,551125
		RAZEM:	44,551125	t
6.4	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5't	m2	298,50
6.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek za transport Krotność=45,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0,102*298,50	30,447000
		RAZEM:	30,447000	t
7	Element	<b>Pobocza</b>		
7.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		- km 0+000 do km 0+095:	(95,00*2-11,00)*0,30	53,700000
		RAZEM:	53,700000	m2