

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Prace pomiarowe		
1.1	KNR 201/119/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km	0,302
2	Element	Pobocza z kruszywa		
2.1	KNR 201/201/4	Roboty ziemne koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,25' m3, grunt kategorii I-II		
	Wyliczenie ilości robót:			
	SL km 0+000 do km 0+302	302*0,5*0,1	15,100000	
	SP km 0+000 do km 0+061	61*0,5*0,1	3,050000	
	SP km 0+067 do km 0+096	29*0,5*0,1	1,450000	
	SP km 0+103 do km 0+109	6*0,5*0,1	0,300000	
	SP km 0+116 do km 0+302	186*0,5*0,1	9,300000	
	RAZEM:		29,200000	m3 29,20
2.2	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm Krotność=1,25	m2	292,00
3	Element	Odwodnienie		
3.1	KNNR 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe 15'cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+298	6	6,000000	
	RAZEM:		6,000000	m 6,00
3.2	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15't	m3	0,375
3.3	KNR 231/606/1	Ścieki z elementów betonowych, na ławie betonowej - C12/15, ściek muldowy o wymiarach 25x15cm grubość prefabrykatów 15'cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+298	6	6,000000	
	RAZEM:		6,000000	m 6,00
4	Element	Podbudowa		
4.1	KNR 201/206/2	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1'km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Jezdnia			
	Jezdnia km 0+000 - 0+302	302*2,7*0,5	407,700000	
	Jezdnia rozjazd km 0+297 - 0+302	10*0,5	5,000000	
	Zjazdy			
	SP km 0+061 do km 0+067	6*2*0,5	6,000000	
	SP km 0+096 do km 0+103	7*2*0,5	7,000000	
	SP km 0+109 do km 0+116	7*3*0,5	10,500000	
	RAZEM:		436,200000	m3 436,20
4.2	KNNR 1/208/2 (3)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 10-15't Krotność=4,00	m3	436,20
4.3	KNNRW 10/2405/5	Profilowanie koryta, grunty spoiste, koryto wykonywane na głębokości 15'cm, z zagęszczeniem mechanicznym, grunt kategorii II-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Jezdnia			
	Jezdnia km 0+000 - 0+302	302*2,7	815,400000	
	Jezdnia rozjazd km 0+297 - 0+302	10	10,000000	
	Zjazdy			
	SP km 0+061 do km 0+067	6*2	12,000000	
	SP km 0+096 do km 0+103	7*2	14,000000	
	SP km 0+109 do km 0+116	7*3	21,000000	
	RAZEM:		872,400000	m2 872,400
4.4	KNR 911/201/4	Separacja warstw gruntu, geowłóknina układana wzdłuż osi drogi, sposobem ręcznym		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Jezdnia			
	Jezdnia km 0+000 - 0+302	302*(2,7+0,4+0,4)	1 057,000000	
	Jezdnia rozjazd km 0+297 - 0+302	20	20,000000	
	Zjazdy			
	SP km 0+061 do km 0+067	6*(2+0,4+0,4)	16,800000	
	SP km 0+096 do km 0+103	7*(2+0,4+0,4)	19,600000	
	SP km 0+109 do km 0+116	7*(3+0,4+0,4)	26,600000	
	RAZEM:		1 140,000000	m2 1 140,00

1.7R Remont drogi gminnej ul. Okrężna na
długości 302m w Sołectwie Jeleśnia.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.5	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm	m2	872,40
4.6	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm Krotność=2,00	m2	872,40
5	Element	Regulacja pokryw urządzeń podziemnych		
5.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe fi 600 mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	Km 0+003	1	1,000000	
	RAZEM:		1,000000	
			szt	1,00
5.2	KNR 231/1406/4	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, zawory wodociągowe i gazowe		
	Wyliczenie ilości robót:			
	km 0+058	1	1,000000	
	RAZEM:		1,000000	
			szt	1,00
6	Element	Nawierzchnia		
6.1	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia nieulepszona	m2	872,40
6.2	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność=2,00	m2	872,40
6.3	KNNR 6/308/3 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 6`cm, masa grysowa, samochód 5-10` t	m2	872,40
6.4	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1`km przewozu ponad 5` km, samochód 5-10` t (1) Krotność=45,00	t	49,62
6.5	KNNR 6/309/2 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód do 5` t	m2	872,40
6.6	KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1`km przewozu ponad 5` km, samochód 5-10` t (1) Krotność=45,00	t	33,08