

## **Przedmiar robót**

**REMONT DROGI GMINNEJ NAD ZIELONĄ SZKÓŁKĄ NA DŁUGOŚCI 222 m W SOŁECTWIE SOPOTNIA WIELKA w ramach zadania " Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie Gminy Jeleśnia".**

Budowa: **REMONT DROGI GMINNEJ NAD ZIELONĄ SZKÓŁKĄ NA DŁUGOŚCI 222 m W SOŁECTWIE SOPOTNIA WIELKA**

Obiekt lub rodzaj robót: **REMONT DROGI GMINNEJ NAD ZIELONĄ SZKÓŁKĄ NA DŁUGOŚCI 222 m W SOŁECTWIE SOPOTNIA WIELKA**

Lokalizacja: **SOPOTNIA WIELKA** działki nr 4837/2, 5277, 5275, 4877

Nazwa i kod CPV: **45233226-9 Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych**

Inwestor: **GMINA JELEŚNIA ul. Plebańska 1; 34-340 Jeleśnia**

Jednostka opracowująca kosztorys: **mgr inż Aleksander Kaletka**

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

**MATERIAŁY LOCO BUDOWA.**

**WYKONAWCA ZE WZGLĘDU NA MAŁĄ SZEROKOŚĆ DROGI DOJAZDOWEJ MUSI LICZYĆ SIĘ Z OKRESOWYM DOJAZDEM DO POSESJI MIESZKAŃCÓW. WYKONAWCA ZAPEWNI PRAWIDŁOWE OZNAKOWANIE PROWADZONYCH ROBÓT.**

### Przedmiar robót

| Nr  | Podstawa         | Opis robót   | Jm                    | Ilość   |
|-----|------------------|--|-----------------------|---------|
|     | Kosztorys        | <b>REMONT DROGI GMINNEJ NAD ZIELONĄ SZKÓŁKĄ NA DŁUGOŚCI 222 m W SOŁECTWIE SOPOTNIA WIELKA w ramach zadania " Budowa i modernizacja dróg gminnych wraz z infrastrukturą drogową, mostami w ciągach dróg na terenie Gminy Jeleśnia".</b> |                       |         |
| 1   | Element          | <b>Roboty remontowe</b>  |                       |         |
| 1.1 | KNNR 1/202/6     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV  |                       |         |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:   |                       |         |
|     |                  | wykopy pod rów i przepust  | 167*(0,4+0,9)*0,7*0,5 | 75,985  |
|     |                  |  | RAZEM:                | 75,985  |
|     |                  |  | m3                    | 75,99   |
| 1.2 | KNNR 1/208/1 (4) | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi gruntowe, kategoria gruntu I-IV, samochód 15-20 t Krotność=10                                     | m3                    | 75,99   |
| 1.3 | KNNR 1/210/1     | Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-III   |                       |         |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:   |                       |         |
|     |                  | miejscowe wyprofilowanie i wyrównanie  | 222*0,05*3            |         |
|     |                  | istniejącej nawierzchni drogi  |                       | 33,300  |
|     |                  |  | RAZEM:                | 33,300  |
|     |                  |  | m3                    | 33,30   |
| 1.4 | KNNR 6/605/2     | Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe  |                       |         |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:   |                       |         |
|     |                  | miejsce postoju przed bramą posesji  | 16*0,5*0,15           |         |
|     |                  | mieszkalnej  |                       | 1,200   |
|     |                  |  | RAZEM:                | 1,200   |
|     |                  |  | m3                    | 1,20    |
| 1.5 | KNNR 6/605/7     | Przepusty rurowe pod zjazdami, rury vipro Fi 50 cm- analogia   | m                     | 12,00   |
| 1.6 | KNNR 6/605/4     | Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm  | szt                   | 4,00    |
| 1.7 | KNNR 6/103/1     | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV  |                       |         |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:   |                       |         |
|     |                  | droga  | 222*3,5               | 777,000 |
|     |                  | rozjazdy   | 20                    | 20,000  |
|     |                  |  | RAZEM:                | 797,000 |
|     |                  |  | m2                    | 797,00  |
| 1.8 | KNNR 6/113/2     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm   |                       |         |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:   |                       |         |
|     |                  | zasypka na przepuscie  | 12*1                  | 12,000  |
|     |                  |  | RAZEM:                | 12,000  |
|     |                  |  | m2                    | 12,00   |
| 1.9 | KNNR 6/113/6     | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm   |                       |         |
|     |                  | Wyliczenie ilości robót:   |                       |         |
|     |                  | droga 0+000- 0+155   | 155*3,5               | 542,500 |
|     |                  | 0+155-0+222 - most   | (67-15)*3             | 156,000 |
|     |                  | rozjazdy   | 20                    | 20,000  |
|     |                  |  | RAZEM:                | 718,500 |
|     |                  |  | m2                    | 718,50  |

| Nr   | Podstawa                | Opis robót  | Jm      | Ilość     |
|------|-------------------------|---|---------|-----------|
| 1.10 | KNNR 6/308/1<br>(2)     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t   |         |           |
|      |                         | Wyliczenie ilości robót:  |         |           |
|      |                         | 0+000-0+161 (6+3)*0,5*7+154*3   |         | 493,500   |
|      |                         | 0+177-0+222 45*3  |         | 135,000   |
|      |                         | rozjazdy na skrzyżowaniu 0+148, 0+187 (5+2,8)*0,5*5   |         | 19,500    |
|      |                         | wjazdy na nieruchomość 5*2  |         | 10,000    |
|      |                         | RAZEM:  | 658,000 | m2 658,00 |
| 1.11 | KNNR 6/1005/7           | Skroplenie nawierzchni asfaltem- analogia emulsją   | m2      | 658,00    |
| 1.12 | KNNR 6/309/2<br>(2)     | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t | m2      | 658,00    |
| 1.13 | KNNR 6/204/4            | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 8 cm- ANALOGIA<br>PODSYPANIE POBOCZA   |         |           |
|      |                         | Wyliczenie ilości robót:  |         |           |
|      |                         | 180   |         | 180,000   |
|      |                         | RAZEM:  | 180,000 | m2 180,00 |
| 1.14 | KNR 231/402/3           | Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła- analogia  |         |           |
|      |                         | Wyliczenie ilości robót:  |         |           |
|      |                         | 3 odcinki odwodnienia liniowego 4*3*0,2*0,3   |         | 0,720     |
|      |                         | RAZEM:  | 0,720   | m3 0,72   |
| 1.15 | Kalkulacja indywidualna | Zakup, zabudowa odwodnienia liniowego aco w klasie c250 /d400 z rusztem żeliwnym  |         |           |
|      |                         | Wyliczenie ilości robót:  |         |           |
|      |                         | 3*4   |         | 12,000    |
|      |                         | RAZEM:  | 12,000  | m 12,00   |