

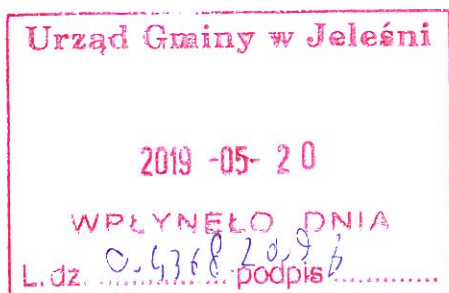


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 14.05.2019 r.

WIR.6026.513.2019.MBIE. **7832** .19



*p. Wójci
+ p. M. Saworucha
20.05.2019*

Urząd Gminy w Jeleśni
ul. Plebańska 1
34-340 Jeleśnia

Dotyczy: organizacji ruchu w ciągu DW 945 w m. Jeleśnia

W odpowiedzi do Państwa pisma nr RIiFE 720.18.2019 z dnia 27.03.2019 r. w sprawie organizacji ruchu w ciągu DW 945 w m. Jeleśnia, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wzdłuż odcinka DW 945 od posesji ul. Jana Kazimierza 20 do przejazdu kolejowego występuje wiele obiektów handlowych na wysokości których występuje rozproszony ruch pieszych w poprzek drogi. Natężenie ruchu pieszego w poprzek drogi wojewódzkiej oraz natężenie ruchu pojazdów na średnim poziomie, krótkie czasy oczekiwania na przekroczenie jezdni drogi wojewódzkiej, bardzo dobre warunki widoczności oraz to, że analizowany odcinek drogi znajduje się w obszarze zabudowanym nie uzasadniają konieczności wyznaczenia przejścia dla pieszych. Wzajemna relacja pomiędzy natężeniem ruchu pojazdów oraz pieszych umożliwia przechodzenie przez jezdnię na zasadach ogólnych, tj. po ustąpieniu pierwszeństwa przejazdu pojazdom. Ponadto ewentualne wyznaczenie przejścia dla pieszych wiązałoby się z ograniczeniem w sposób fizyczny parkowania na wysokości pawilonu handlowego.

Tut. Zarząd zwraca uwagę na fakt, iż traktowanie wyznaczenia przejścia dla pieszych jako sposobu na zapewnienie bezpieczeństwa osobom przekraczającym jezdnię jest błędne. Wyznaczenie przejścia dla pieszych nie daje gwarancji prawidłowych zachowań zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami, a wręcz przeciwnie – świadomość pierwszeństwa względem pojazdów może powodować zbytnią pewność siebie przez pieszych przekraczających jezdnię i zmniejszenie ostrożności w czasie przechodzenia po przejściu.

Odcinek drogi pomiędzy mostem Janikowa Grapa a posesją Jana Kazimierza 20 umożliwia kierowcom w jednoznaczny, nie budzący wątpliwości sposób możliwość oceny geometrii drogi oraz jej stanu technicznego. W takich przypadkach nie stosuje się dodatkowych ograniczeń prędkości. Istniejąca geometria drogi (m.in. krętość drogi, duża ilość skrzyżowań, duża ilość zjazdów do posesji oraz przejazd kolejowy) wymusza wolniejszą jazdę.

Natomiast w kwestii barier ochronnych na wysokości posesji ul. Żywiecka 5 informujemy, że zastosowanie barier ochronnych w przedmiotowej lokalizacji mogłoby mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego z uwagi na pogorszenie warunków ruchu dla pieszych wynikającego z zawężenia pobocza, po którym poruszają się piesi w przedmiotowej lokalizacji. Zgodnie z „Wytycznymi projektowymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich” nie stosuje się barier ochronnych skrajnych, gdy w obszarze zabudowanym jezdnie jest ograniczona krawężnikiem i prędkość dopuszczalna nie jest większa niż 60 km/h. W związku z powyższym nie widzimy możliwości zastosowania barier ochronnych w przedmiotowej lokalizacji.

Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem, tj. Marszałek Województwa Śląskiego rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.


Z-C A D Y R E K T O R A
ds. zarządzania drogami i mostami
mgr inż. Jerzy Machowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
Wydział Komunikacji i Transportu
ul. Ligonia 46
40-037 Katowice
3. ZDW/WIR a/a

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH**
40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-953 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200
-1-