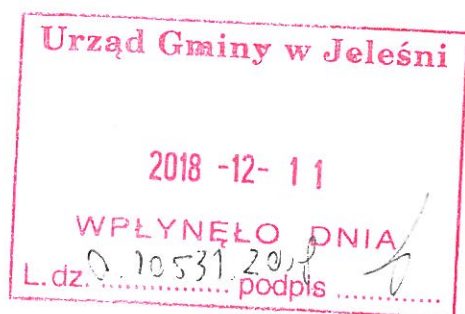


Żywiec, 27 lipca 2018 r.



RADA GMINY W JELEŚNI
ul. Plebańska 1
34 340 Jeleśnia

PETYCJĘ

dotyczącą konieczności organizacji przez Gminę Jeleśnia – zintegrowanej komunikacji autobusowej na trasie Jeleśnia PKP – Korbielów - Jeleśnia PKP oraz montażu wiaty przystankowej w obrębie dworca PKP w Jeleśni.

UZASADNIENIE

Mając na uwadze chęć zwiększenia dostępności turystycznej gminy Jeleśnia, stowarzyszenie Kolej Beskidzka podjęło w roku 2015 rozmowy z Ministerstwem Infrastruktury oraz Spółką PKP Intercity S.A. dotyczące możliwości wydłużenia kończącego bieg w Bielsku-Białej pociągu TLK HALNY do Zakopanego z postojem w Jeleśni. Po wdrożeniu odpowiednich zmian w Panie Transportowym, ministerstwo wyraziło zgodę na przedłużenie pociągu przez Żywiec do Zakopanego, jednak spółka nie zdecydowała się zatrzymywać pociągu na stacji Jeleśnia.

Mając na względzie ogromny potencjał turystyczny gminy Jeleśnia, a także konieczność zwiększenia mobilności mieszkańców, stowarzyszenie podjęło kolejne starania nakierowane na uwzględnienie przez PKP Intercity S.A. postoju handlowego pociągu w Jeleśni.

W piśmie z dnia 14 września 2017 (w załączeniu) Spółka PKP Intercity S.A. poinformowała nas o podjęciu decyzji dotyczącej uwzględnienia naszego wniosku i zatrzymywania pociągu, uprzednio jednak uzależniając ją od uruchomienia przez gminę wahadłowego połączenia busowego pomiędzy Korbielowem a Dworcem w Jeleśni, które będzie naturalnym generatorem ruchu pasażerskiego. W piśmie spółka zwróciła się do naszej organizacji z wnioskiem o wsparcie działań nakierowanych na uruchomienie takiego połączenia.

Wobec powyższego, nasza organizacja skierowała do Gminy Jeleśnia w przedmiotowej sprawie następujące wnioski, a to:

- z dnia 19 września 2017 r., (epuap),
- z dnia 26 września 2017 r. (epuap) – uzupełnienie w/w,
- z dnia 17 listopada 2017 r. (e-mail budownictwo),
- z dnia 04 grudnia 2017 r., (epuap),
- z dnia 30 stycznia 2018 r. (poczta).

W dniu 20 marca 2018 r. nasza organizacja otrzymała odpowiedź gminy, z której wynika, że funkcjonujące obecnie kursy komunikacji autobusowej wykonywane przez prywatnych przewoźników są dostosowane do kursowania pociągów zatrzymujących się na stacji Jeleśnia. Na skierowaną przez naszą organizację pismem SKB-Og.005/2015 prośbę o podanie tych rozkładów jazdy, celem ich przekazania przewoźnikom kolejowym, do chwili obecnej nie otrzymaliśmy odpowiedzi.

Nasza organizacja zwraca uwagę, że w przedmiotowych wnioskach wskazaliśmy Gminie Jeleśnia szczegółowe rozwiązania dotyczące zarówno proponowanego rozkładu jazdy busów, jego charakteru, jak również modelu jego finansowania. **Szczególnie mocno akcent położyliśmy na model połączenia uruchamianego w trybie powierzenia**, a nie kursu komercyjnego, **gdyż tylko wtedy da on w początkowym okresie rękojmię należytego wykonania (skomunikowania i regularność kursowania)**. Również zwróciliśmy uwagę na odpowiednie parametry taborowe, które są konieczne dla stworzenia atrakcyjnej oferty dla turystów posiadających na ogół ze sobą większy bagaż czy sprzęt sportowy. Te działania miały na celu umożliwienie skonstruowania z Państwem wspólnej oferty przewozowej, którą moglibyśmy przedstawić Spółce PKP Intercity S.A., która włączyłaby ją we własne działania promocyjne. Takich samych działań oczekiwaliśmy w stosunku do weekendowych kursów pociągu ORNAK Spółki Koleje Śląskie, który kursuje w relacji Katowice – Zakopane.

Model zintegrowanej z pociągiem komunikacji autobusowej funkcjonuje w wielu miejscowościach turystycznych w Polsce i Europie. Jest on podstawą właściwego funkcjonowania turystyki, gdyż realizuje podstawową funkcję, jaką jest odpowiednia dostępność. Najważniejszą cechą tego modelu jest **integracja (skomunikowanie) połączeń**, co **oznacza, że autobus nie odjedzie z przystanku początkowego do czasu, w którym uprzednio nie dojedzie do niego pociąg**. Takie rozwiązanie nie jest możliwe do wdrożenia w przypadku kursów komercyjnych, w przypadku których przewoźnik jest związany rozkładem jazdy. Coraz częściej zgłaszane są nam przypadki turystów, którzy dojechawszy do Jeleśni pociągiem, nie mając możliwości dojazdu komunikacją publiczną w kierunku centrum czy miejscowości górskich, proszą o pomoc w dotarciu do celu właścicieli miejsc noclegowych, w których się zatrzymują.

Wobec powyższego, ponownie wnosimy o zapewnienie w budżecie odpowiednich środków i ogłoszenie przez gminę zapytania ofertowego na usługę dedykowanego przewozu osób na trasie Jeleśnia PKP - Korbielów w terminie od dnia 10 grudnia 2018 r. - 30 sierpnia 2019 r. Ze swojej strony deklarujemy

pomoc w opracowaniu specyfikacji zamówienia dla usługi oraz nawiązanie kontaktu z przewoźnikami, celem umożliwienia wpisania do rozkładów kolejowych informacji o uruchamianej przez Państwa komunikacji. Z uwagi na fakt, że w roku 2019 planowane są okresowe zamknięcia linii kolejowej na odcinku Chabówka – Zakopane część relacji pociągów jest planowana do skrócenia do stacji Żywiec, część do stacji Chabówka. Gmina Jeleśnia uzyska także nowe bezpośrednie połączenie z Warszawą, dzięki pociągowi Intercity „Oscypek”. Jesteśmy przekonani, że organizacja przez Państwa przewozów z pewnością przyczyniłaby się w związku z powyższym do większej gotowości Przewoźników do przedłużenia kursów do stacji Jeleśnia a tym samym umożliwienia większej ilości turystów wypoczynku na terenie Państwa gminy.

Zwracamy się ponadto z wnioskiem o montaż wiaty przystankowej na pętli busowej przy dworcu PKP w Jeleśni wraz z jednolitym rozkładem jazdy busów, gdyż obecnie funkcjonujący system nie koreluje z estetyką, jakiej oczekiwać należy od gminy turystycznej.

