

| Przedmiar Robót | | | |
|---|--|-----------|-------------|
| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót | | Ilość | Krot. Jedn. |
| 1 PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA CPV 45233220-7 | | | |
| 1.001 KNNR 6/103/3 (1) | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny D-04.08.00 | | |
| | (950,0-61,0)*3,0 = 2 667,0 | ~2 667,00 | m2 |
| 1.002 KNNR 6/107/2 | Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10.cm D-04.08.00 | | |
| | Odcinek drogi km 0+000 do 0+400 (400,0-61,0)*3,0*0,1 = 101,7 | ~101,70 | m3 |
| 1.003 KNNR 6/1001/2 (2) | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem, grysy kamienne o wymiarach 5-8.mm, ilość kruszywa 10,0.dm3/m2, samochód 5-10.t (1) D-05.03.08 | | |
| | (950,0-61,0)*3,0 = 2 667,0 | ~2 667,00 | m2 |
| 1.004 KNNR 6/1001/3 (2) | Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych asfaltem, grysy kamienne o wymiarach 8-11.mm, ilość kruszywa 13,0.dm3/m2, samochód 5-10.t (1) D-05.03.08 | | |
| | (950,0-61,0)*3,0 = 2 667,0 | ~2 667,00 | m2 |
| 2 ODWODNIENIE CPV 45232452-5 | | | |
| 2.001 KNNR 6/1302/1 | Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10.cm D-06.04.01 | | |
| | 160,0+86,0 = 246,0 | ~246,00 | m |