

**UCHWAŁA NR XXVI/161/2012
RADY GMINY JELEŚNIA**

z dnia 30 października 2012 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust.1, art. 41 ust. 1 oraz art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr. 142 poz. 1591 ze zm.), art. 10, art. 12 ust. 4, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2012 r. w sprawie gónych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2013 r. (M. P. z dnia 14 sierpnia 2012r., poz. 587), Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 8 października 2012 r. w sprawie podatku od środków transportowych obowiązujących w 2013 r. (M.P. z dnia 12 października 2012 r., poz 743).

Rada Gminy Jeleśnia uchwala:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | | |
|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| | powyżej 3,5 do 5,5 włącznie | Powyżej 5,5 do 9 włącznie | Powyżej 9 i mniej niż 12 |
| -samochody wyprodukowane po roku 2007 | 543,70 zł | 794,60 zł | 961,90 zł |
| -samochody wyprodukowane w roku 2007 i wcześniej | 616,90 zł | 920,00 zł | 1 118,70 zł |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | | |
|--|--------------|---|--|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 653,40 zł | 1 097,80zł |
| 13 | 14 | 763,20 zł | 1 202,30 zł |
| 14 | 15 | 867,80 zł | 1 306,90 zł |
| 15 | | 1 097,80 zł | 1 735,50 zł |
| trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1 202,30 zł | 1 861,00 zł |
| 17 | 19 | 1 306,90 zł | 1 965,50 zł |
| 19 | 21 | 1 411,40 zł | 2 070,10 zł |

| | | | |
|----------------------|----|-------------|-------------|
| 21 | 23 | 1 526,40 zł | 2 122,40 zł |
| 23 | 25 | 1 631,00 zł | 2 195,50 zł |
| 25 | | 1 746,00zł | 2 300,10 zł |
| cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 1 777,30 zł | 2 300,10 zł |
| 25 | 27 | 1 934,20 zł | 2 404,60 zł |
| 27 | 29 | 2 038,70 zł | 2 456,90 zł |
| 29 | 31 | 2 143,30 zł | 2 613,70 zł |
| 31 | | 2 143,30 zł | 2 613,70 zł |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołów pojazdów, od 3,5 tony i po niżej 12 ton.

| Ciągniki wyprodukowane | | |
|--|--------------------------|-------------|
| | w 1995 r. i wcześniej | po 1995 r. |
| Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej do 7 ton włącznie | 1 338,20zł | 1 233,70 zł |
| Ciągniki o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7 ton i poniżej 12 ton | 1 505,50 zł | 1 589,20 zł |

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | | |
|---|-----------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 1 610,10 zł | 1 819,20 zł |
| 18 | 25 | 1 662,30 zł | 1 871,40 zł |
| 25 | 31 | 1 714,60 zł | 1 934,20 zł |
| 31 | | 1 819,20 zł | 2 080,50zł |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | do 40 | 1 934,20 zł | 2 028,50 zł |

| | | | |
|------------|---------------|-------------|-------------|
| | włąc zenie | | |
| powyżej 40 | | 2 143,30 zł | 2 666,00 zł |

5. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **1 285,97 zł**

6. Przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy w tonach | | Os jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny system zawieszenia osi jezdnych |
|--|------------------------|---|--------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | | |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 752,80 zł | 1 003,70 zł |
| 18 | 25 | 857,30 zł | 1 076,90 zł |
| 25 | | 961,90 zł | 1 286,00 zł |
| dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1 076,90 zł | 1 338,20 zł |
| 28 | 33 | 1 199,30 zł | 1 463,70 zł |
| 33 | 38 włąc zenie | 1 304,90 zł | 1 612,30 zł |
| powyżej 38 | | 1 411,40 zł | 1 773,90 zł |
| trzy osie i więcej | | | |
| 12 | do 38 włąc zenie | 1 559,00 zł | 1 612,30 zł |
| powyżej 38 | | 1 819,20 zł | 2 028,30 zł |

7. Od autobusów.

| AUTOBUSY WYPRODUKOWANE | | |
|---------------------------|--------------------|--------------|
| | W 2007 i wcześniej | Po 2007 roku |
| Mniej niż 30 miejsc | 1 599,60 zł | 1 557,80 zł |
| Równej lub wyższej niż 30 | 2 028,30 zł | 1 934,20 zł |

| | | |
|--------|--|--|
| miejsc | | |
|--------|--|--|

§ 2. Oprócz zwolnień, o których mowa w art. 12 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych zwalnia się z podatku od środków transportowych:

1. Autobusy bez względu na ilość miejsc siedzących wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb kultury fizycznej i sportu, opieki społecznej oraz przewozu dzieci szkolnych – nieprzeznaczonych na działalność gospodarczą.

2. Samochody bez względu na masę całkowitą wykorzystywane dla potrzeb usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, zaopatrzenia w wodę, utrzymania czystości i porządku oraz unieszkodliwiania odpadów komunalnych, porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej – nieprzeznaczonych na działalność gospodarczą.

3. Ciągniki siodłowe i balastowe oraz przyczepy i naczepy poniżej 12 ton dopuszczalnej masy całkowitej wykorzystywane dla potrzeb porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej i przeciwpowodziowej – nieprzeznaczonych na działalność gospodarczą.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jeleśnia.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XIII/85/2011 Rady Gminy Jeleśnia z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie: podatku od środków transportowych na rok 2012 oraz Uchwała Nr XIV/104/2011 Rady Gminy Jeleśnia z dnia 29 grudnia 2011 r. w sprawie zmiany uchwały Nr XIII/85/2011 Rady Gminy Jeleśnia z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2012.

§ 5. 1. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2013 roku.

2. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

Jan Pindel

