

Przedmiar Robót				
Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE CPV 45110000-1				
1.001 KNNR 6/805/7	Rozebranie nawierzchni i chodników z płyt betonowych, chodniki, na podsypce cementowo-piaskowej, płyty 50x50x7.cm D-01.00.00			
	63,0*2+7 = 133,0	~133,00		m2
1.002 KNR 404/1103/1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu, załadowanie koparko-ładowarka samochodów samowyładowczych, przy obsłudze 3 samochodów na zmianę D-01.00.00 R= 0,955 M= 1,000 S= 1,000			
	133,0*0,07 = 9,31	9,310		m3
1.003 CJ 11/2006/4	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 4 cm D-01.00.00			
	Na odcinku włączenia się nawierzchni z jezdnią drogi wojewódzkiej. 48,0*0,5 = 24,0	~24,00		m2
2 NAWIERZCHNIA CPV 45233220-7				
2.001 KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu D-05.03.00a			
	Włączenie do drogi wojewódzkiej (48,0+7,0)*0,5*32,0 = 880,0			
	Droga do PKP 63,0*7,0 = 441,0			
	Poszerzenie przed pętlą autobusową (6,5+14,0)*0,5*60 = 615,0			
	Przystanek autobusowy po stronie prawej 55,0*6,0*0,5 = 165,0			
	Pętla autobusowa 76,0*6,0 = 456,0			
	(7,0+10,5)*0,5*17,0*2 = 297,5	~2 854,50		m2
2.002 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem D-04.08.00			
	2854,5 = 2 854,5	~2 854,50		m2
2.003 KNNR 6/108/2 (1)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10.t D-04.08.00			
	Profilowanie istniejącej nawierzchni celem nadania właściwych spadków poprzecznych (880,0+441,0+615,0+297,5)*0,075 = 167,512			
	Profilowanie w ilości 75 kg/m2 =	~167,51		t
2.004 KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t D-05.03.05			
	Przystanek autobusowy po stronie prawej 55,0*6,0*0,5 = 165,0	~165,00		m2
2.005 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4.cm, masa grysowa, samochód 5-10.t D-05.03.05			
	Pętla autobusowa 76,0*6,0 = 456,0			
	(7,0+10,5)*0,5*17,0*2 = 297,5			
	Włączenie do drogi wojewódzkiej (48,0+7,0)*0,5*32,0 = 880,0			
	Droga do PKP 63,0*7,0 = 441,0			
	Poszerzenie przed pętlą autobusową (6,5+14,0)*0,5*60,0 = 615,0			
	Przystanek autobusowy po stronie prawej 55,0*6,0*0,5 = 165,0	~2 854,50		m2
3 CHODNIK CPV 45233222-1				
3.001 KNNR 6/404/4	Obrzeża betonowe, 30x8.cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową D-08.06.01			
	185,0 = 185,0	~185,00		m
3.002 KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10.cm D-04.08.00			
	Przygotowanie podbudowy pod chodnik 342,0*0,15 = 51,3	51,300		m3
3.003 KNNR 6/502/1 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6.cm, podsypka piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara D-08.02.00			
	342,0 = 342,0	~342,00		m2
4 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45453000-7				
4.001 KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne D-03.02.01a			
	7,0 = 7,0	~7,00		szt
4.002 KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe D-03.02.01a			
	1 = 1,0	~1,00		szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
4.003 KNR 231/1406/5	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, studzienki telefoniczne D-03.02.01a				
	Wzmocnienie lub wymiana na typ 1,0 ciężki istniejącej studzienki teletechnicznej znajdującej się w jezdni - skrzyżowanie z drogą wojewódzką = 1,0	~1,00			
5 OZNAKOWANIE POZIOME CPV 45233221-4					
5.001 KNNR 6/705/5	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie ręczne D-07.01.01				
	Malowanie powierzchni martwego pola 22,34 = 22,34	~22,34			